

De ingrepen van 2016 kunnen we ook wel aan

In de jaren van sloop, verbouwing aan zowel de stationshal van Utrecht CS, de verbreding van vele sporen, perronoverkappingen, megafietsenstallingen, tijdelijke busstations, ov-banen, het Stadskantoor hebben NS, Prorail en het ov steeds laten zien beheerst om te gaan met de verschuivingen in de reizigersstromen. (Rol-)trappen, liften en de tunnels en de hal met boulevard vormen nu géén obstakel meer. Ik denk dat we ingrepen van 2016 als reiziger ook wel aan kunnen met goede informatie over wijzigingen. Voor ouderen is het handig als er wat meer assistentie rond loopt, denk ik. Je moet inspelen op de incidentele gebruikers, in de weekeinden met buitendienststelling. Als vaste reiziger moeten we wel met iets meer speling in onze eigen planning inbouwen. Het kunnen zitten of hangen in de trein wordt een grotere uitdaging in 2016, nu oude modellen uit roulatie gaan.

Leo Verschuuren, dagelijkse reiziger 'bouwplaats' Utrecht.