

# Compromisboete voor zwartrijders: 50 euro

---

## DEN HAAG

EDWIN VAN DER AA

De boete voor zwartrijden in het openbaar vervoer wordt per 1 april verhoogd van 35 naar 50 euro. Die afspraak maakt staatssecretaris Sharon Dijksma met alle vervoerders, aldus Haagse bronnen.

Eerder was het nog de bedoeling om de boete te verdubbelen tot 70 euro. De vervoerders waarschuwden echter dat de kans op agressie dan toeneemt. Van de gewelddadige reizigers rijdt 60 procent zwart.

Wanneer een boete niet op tijd wordt betaald, is de boosdoener straks 15 euro aan administratiekosten kwijt. Nu is dat nog 10 euro. Met de verhoging wil Dijksma een statement maken dat zwartrijden in het ov echt niet kan.

Aan de andere kant strijkt de bewindsvrouw haar hand over het hart voor reizigers (bijvoorbeeld met een vast abonnement) die per ongeluk zijn vergeten in te checken.

## Coulance

Dus wordt er aan de boeteverhoging een coulanceregeling gekoppeld, bevestigen ingewijden. Alleen verschillen de vervoerders behoorlijk van mening over de interpretatie van die onderlinge afspraak. NS is al soepel met het beboeten van onbedoelde 'zwartrijders'. Deze mensen - bijvoorbeeld met een jaarkaart - krijgen van de conducteur nu uitstel van betaling mee, zodat ze hun reis kunnen vervolgen. Daarna doet de klantenservice een check of er inderdaad sprake is van een 'afgekocht reisrecht'. Zo ja, dan wordt geen boete uitgedeeld.

Andere vervoersbedrijven zijn veel strenger. Volgens een woordvoester van Connexion en

Veolia is het 'de normaalste zaak van de wereld' dat reizigers inchecken als ze met het ov reizen, óók als ze een abonnement hebben. „Vroeger moest je die pas ook aan de chauffeur laten zien, wat dat betreft is er helemaal niets veranderd.”

De zegsvrouw benadrukt dat het altijd mogelijk is om in beroep te gaan tegen een boete. Dan zal de vervoerder het gedrag van de reiziger onder de loep nemen en daarna besluiten of de sanctie blijft staan.