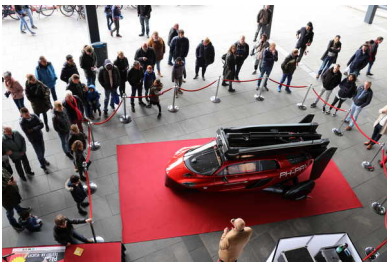


Vliegauto 'Liberty' kost 499.000 euro en er gaat gewoon benzine in



Bezoekers vergapen zich aan de felrode Pal-V. De Liberty heeft in de lucht een bereik tussen 350 en 500 kilometer. Het bereik op de weg is circa 1.300 kilometer. Veel kijkers toonden zich enthousiast.

FOTO SANDER OPTENDREES



PAL-V showde de vliegende auto zaterdag in winkelcentrum The Wall. Erin zitten mocht niet, laat staan ermee vliegen.

FOTO SANDER OPTENDREES

UTRECHT

In het Utrechtse winkelcentrum The Wall was zaterdag een vliegende auto te bezichtigen. Bezoekers toonden zich onder de indruk van de PAL-V, luisterend naar de naam Liberty.

MATHIJS STEINBERGER

Het Nederlandse bedrijf PAL-V gaat het voertuig, een auto en vliegtuig ineen, vanaf volgend jaar bouwen en leveren aan klanten. Zaterdag was de vliegende auto in The Wall bekijken, als onderdeel van een auto-evenement.

Een deel van de toeschouwers is speciaal voor de Liberty van PAL-V naar Utrecht gekomen. Anderen stuiten er bij toeval op en kijken

met grote interesse naar het voertuig, dat enigszins doet lijken op een sportauto. Volgens marketingdirecteur Marco van den Bosch is PAL-V de eerste vliegende auto die op de commerciële markt komt, nadat de auto-industrie er al honderd jaar aan heeft gewerkt.

Kijken mag vandaag, erin zitten niet. Bezoekers tonen zich onder de indruk. „Een geweldig voertuig”, oordeelt Jan van der Stoel uit Woerden. „Ik ben naar mijn werk zeker wel een uur onderweg met de auto. Dit kan bijdragen aan het oplossen van de fileproblemen in Nederland. Er wordt al zo lang gewerkt aan de ontwikkeling van zo'n autovliegtuig, dus dit is echt gaaf.”

Benzine

Het prijskaartje van de PAL-V Liberty is 499.000 euro. De bestuurder heeft een gyrocopter-brevet nodig. Er gaat gewoon Euro95 benzine in, het vliegbereik met een volle tank is ongeveer 400 kilometer. Op de weg is een snelheid van 160 kilometer mogelijk, in de lucht iets meer. De transformatie van auto naar vliegtuig en andersom neemt zo'n vijf minuten in beslag. Het voertuig heeft een startbaan van 180 meter nodig om op te stijgen. Daar zijn volgens marketingdirecteur Van den Bosch veldjes aan de rand van steden voor nodig, waarna de laatste kilometers over de weg worden afgelegd. „Niemand zit te wachten op vliegverkeer in steden.”

Wie in The Wall een formulier invult met vragen, maakt kans op een van de drie vluchten in een gyrocopter bij Breda, die heeft gediend als prototype voor de vliegende auto. De aanschafprijs is wel een dingetje, lacht Annet de Vries uit Bilthoven. „Het wordt nog even sparen. Maar ik neem aan dat

de prijs in de loop van de tijd wel naar beneden zal gaan.”

Haar dochter Sophie ziet zichzelf er al mee naar school gaan, in plaats van de fiets. „Dan kom ik nooit te laat.”

De vliegende auto is ook buiten het budget van de gepensioneerde Nico Pot uit Wijk bij Duurstede. En dat komt goed uit, want hij kan niet bedenken waar hij de PAL-V voor nodig zou hebben. „Als het kan, rijd ik alles onder de 50 kilometer op de fiets. De auto gebruik ik bijna alleen voor de caravan.”

Hij ziet ook praktische bezwaren. „Waar zou je moeten opstijgen? Misschien moeten ze carpoolplaatsen ombouwen.”

Goedkeuring

Vliegen in de PAL-V mag nu nog niet; er wordt gewacht op goedkeuring van de overheid om te mogen rijden en vliegen. Als dat is gebeurd, worden vanaf 2019 90 exemplaren gemaakt. PAL-V zegt al enkele tientallen vliegende auto's te hebben verkocht.

un.reageren@ad.nl