

Fietsveilig



WOUTER DE HEUS

Nu uit de Rutte-memo's blijkt dat bedrijven als Shell en Unilver zo'n beetje aan de formatietafel hebben gezeten bij de vorming van het nieuwe kabinet, schaam ik mij niet om de formerende partijen in Utrecht wat sturing te geven.

Verkeersveiligheid is een thema waar de laatste jaren, wat mij betreft, te weinig aandacht voor is geweest. En dan met name de veiligheid voor de meest kwetsbare verkeersdeelnemers. In Utrecht is het adagium: gij zult fietsen! En buiten het feit dat ik een enorme hekel heb aan fietsen, ben ik daar niet tegen. Ook als verstokt autorijder snap ik best dat mijn hobby eindig is.

Ik betrap mij steeds vaker op de gedachte dat mijn benzine slurpende en ruimte vretende Volvo V70 een keer vervangen zal moeten worden voor een klein kek volledig elektrisch botsautootje. Want hoe vaak zitten wij nog met

het hele gezin in dat zwarte scheurijzer? Bijna nooit meer.

Dat ik graag in een zware sterke auto rijd, is aangeboren. Mijn eerste ritje van de Emmakliniek aan het Wilheminapark naar mijn wieg was al in een Volvo Amazone. Mijn vader reed veel voor zijn werk en wilde dat in een veilige auto doen. Heel begrijpelijk gezien het aantal verkeersdoden in de jaren 60 van de vorige eeuw. Duizenden automobilisten werden jaarlijks aan flarden gereden.

Maar nu mijn punt: vorig jaar kwamen voor het eerst meer fietsers dan autorijders om in het verkeer. Onder wie veel ouderen op een e-bike, maar ook ander langzaam verkeer. Ofwel: autorijders rijden minder elkaar en vooral fietsers en voetgangers plat.

De klacht van verkeersonderzoeksbureau SWOV: gemeenten hebben de verkeersveiligheid laten versloffen. En dat vind ik ook. Er is vooral heel hard gewerkt aan het bannen van de auto en het stimuleren van de fiets. Prima. Maar dan graag veilig.

Automobilisten die elkaar platrijden is akelig, maar dat heeft nog iets van een gelijk speelveld. Dus GroenLinks, D66 en Christenunie, neem die veiligheid prominent op in jullie akkoord. Dan zal ik ook sneller de fiets pakken en overschakelen naar dat kleine elektrische bakkie.

@Heuswaar