

## Lijn 12 vraagt slimheid en geduld. Pak anders de fiets



's Morgens om half negen zijn veel studenten onderweg naar hun eerste college. Het is topdrukke bij de bushalte waar lijn 12 vertrekt.

FOTO AD



De bussen zitten bijna altijd mudjevol

FOTO AD

### UTRECHT

Bus 12, de nachtmerrie van iedere student. Sta je met een slaaphoofd, cafeïnegebrek en een ochtendhumeur te wachten op de bus, pas je er niet eens meer in. En als je dan eindelijk toch op De Uithof aankomt, zie je bont en blauw van alle klappen en stoten.

WIES VAN DER HEYDEN

Massa's reizigers staan bij de haltes en lang niet iedereen kan altijd mee. Dus het is dringen en duwen. Eenmaal in de bus heb je nauwelijks ruimte. Met als resultaat dat je heel wat elleboogstoten en andere klappen oploopt. Hoe pak je een busrit met lijn 12 beter aan? Vijf tips van de kenners.

**TIP 1: Sta op een tactische plek**

Om half negen staan studenten voor het eerste college-uur te wachten op Utrecht Centraal Station. De bus komt de hoek om en ze zetten zich schrap. Ellebogen naar buiten, ov-chipkaart in de aanslag en als de deuren opengaan is het duwen geblazen. Niet echt ochtendhumeurbevorderend.

Daarom neemt Delia Spoelstra (22) altijd een trein eerder uit Amsterdam om een slimme plek te vinden bij de bushalte. "Ik ga een kwartier eerder weg van huis, haal dan nog even een kopje koffie op het station en ga wachten bij de bushalte. De eerste twee bussen stap ik nog niet in. Ik let dan heel goed op waar de deuren zich bevinden als de bus stopt, meestal is dat ongeveer op dezelfde plek. Daar ga ik dan staan, helemaal vooraan in de rij. Zo heb ik eigenlijk altijd een zitplaats."

**TIP 2: Stap in bij een andere halte**

Nu er gewerkt wordt aan de nieuwe tramlijn - de Uithoflijn - is er een tijdelijke bushalte aan de Heidelberglaan op De Uithof. Om drie uur 's middags zijn veel colleges klaar en staat het er prop, prop, propvol. Een rij loopt vanaf de bushalte de stoep op richting de universiteitgebouwen.

Danique de Borst (19) gaat niet in de rij staan. Zij heeft een andere aanpak: „Gewoon aan de overkant instappen en dan een halte de andere kant op rijden."

Het is nog geen minuut naar de volgende halte en bus 12 rijdt elke vijf minuten. Waarschijnlijk duurt het langer om in de rij te staan op de Heidelberglaan, dan om één halte heen en weer te rijden. „En daar zijn er nog zitplaatsen zat", zegt Danique de Borst.

**TIP 3: Stap in een andere bus**

Wanneer bus 12 dan voor de zoveelste keer helemaal vol zit en weggrijdt, geven sommigen de moed op: „Anders ga ik wel gewoon naar Zuilen."

Andere bussen rijden ook richting Utrecht CS. Bus 27 stopt op de Neude en vanaf daar is het 10 minuten lopen naar het station. Bus 29 gaat naar Station Vaartsche Rijn en bus 30 naar Station Overvecht, vanaf beide stations rijden treinen naar het centraal station. Het is een iets langere, maar wel veel rustigere route.

**TIP 4: Heb geduld**

Er schijnt licht aan het eind van de tunnel: De Uithoflijn. De sneltrein naar De Uithof was gepland om in de zomer van 2018 te gaan rijden, maar dat gaat de gemeente niet lukken.

Wanneer de Uithoflijn precies af is, is nu niet bekend, maar dat hij eraan komt is zeker. En voor de mensen bij wie de moed in hun schoenen zakt bij de gedachte aan nóg een studiejaar met bus 12 is er nog een laatste oplossing.

**TIP 5: Ga gewoon met de fiets**

De Uithof is prima met de (ov-) fiets bereikbaar. Geen stress en goed voor de conditie.