

Uithoflijn wil liever geen 'smombies' onder de sneltram



De Uithoflijn, zoals die in eind 2018 zal gaan rijden.

FOTO BRU

UTRECHT

WIM LANGEJAN

'Smombies' (smartphone-zombies) die op De Uithof, al kijkend op hun telefoon, onder de sneltram komen? Dat wil niemand, en dus onderzoeken studenten van de Hogeschool Utrecht hoe dat voorkomen kan worden.

De term smombies komt van de Projectorganisatie Uithoflijn en heeft betrekking op mensen die zo verdiept zijn in hun telefoon dat ze niet of slecht uitkijken bij het oversteken. De studenten voeren hun onderzoek uit voor de projectorganisatie.

Het is nodig iets te bedenken, aldus de Uithoflijn, want vanaf eind volgend jaar gaat de sneltram rijden door het hart van De Uithof, een plek waar dagelijks duizenden studenten komen. De trams delen de weg op de Padualaan en de Heidelberglaan met bussen, die daar nu al rijden.

De negen oversteekplekken worden beveiligd met tramwaarschuwingslichten en bellen, maar de vraag is of dat voldoende is. „Ook nu al gebeuren er regelmatig bijna-ongelukken door onoplettendheid bij het oversteken”, stelt de projectorganisatie.

„Een tram is echter een geheel nieuwe situatie en mensen zullen hier aan moeten wennen. Een tram is ook iets anders dan een bus: trams hebben een langere remweg

en kunnen niet uitwijken.”

Doelgroep

In een van de overleggen tussen de projectorganisatie en de zogeheten 'Uithofpartners' (Hogeschool Utrecht, de universiteit en het ziekenhuis UMC) ontstond het idee studenten in te schakelen, zegt woordvoerder Diane Marbus van de Uithoflijn. Voordeel daarvan is dat die zich goed kunnen inleven in andere studenten, zegt Marbus. „Ze vormen het hart van de doelgroep.”

De studenten werken in drie groepen. Ze mogen van alles bedenken: een campagne, een app, online of offline. Marbus is net zo nieuwsgierig als iedereen naar hun ideeën, die eind januari klaar moeten zijn. „We gaan ons laten verrassen.”