

## Bord

---



**JERRY GOOSSENS**

---

*JERRY GOOSSENS*

@jerrygoossens1

De klacht die je wist dat zou komen: de Malie- en Tolsteegsingel zijn 'gevaarlijker dan ooit'. Die diskwalificatie, afkomstig van een fietsende verkeersdeelnemer, werd opgetekend door een verslaggever van deze krant, in een artikel waarin de heringerichte singels werden geëvalueerd.

Afgelopen zomer werd de boel daar opnieuw bestraat. De fietspaden aan weerszijden werden verdubbeld, waardoor er in het midden van de weg een enkelbaans (inhaal)strook overbleef voor gemotoriseerd verkeer. Het ziet er prachtig uit. 's Middags ogen de singels als comfortabele fietsboulevards, waar auto's vanzelfsprekend op de tweede plaats komen. De weggebruikers die zich in de krant vol lof over de aanpassing uitlaten - die zijn er eveneens - moeten dan ook

middagfietsers zijn. Dalurenpedaleurs. Want in de spits, en dan vooral 's avonds, blijft er van die vriendelijke idylle weinig over. Geïrriteerde automobilisten met helle koplampen jagen spatbordklevend fietsers op, en accelereren op volle toeren over de middenstrook om zich al even abrupt weer tussen de fietsers te persen als ze voor een tegenligger moeten uitwijken. Eén blik op het spitsverkeer en je ziet: hier gaan onvermijdelijk ongelukken gebeuren. Dat is erg. Des te meer omdat het te voorzien was. Automobilisten staan nu eenmaal niet bekend om hun geduld. Bovendien hebben we in Utrecht al eens een mislukt fietsstraatproject gehad. Het miljoen dat daaraan werd verbrast, zou niet helemaal weggegooid geld zijn geweest als er lering uit was getrokken. Maar in Utrecht zijn effectiviteit en kosten van verkeersmaatregelen vaker ondergeschikt aan de ideologische vergezichten die eraan ten grondslag liggen. „Mensen moeten wennen aan een nieuwe verkeerssituatie”, babbelde een gemeentelijk woordvoerder opgewekt. „We gaan extra borden van 30 km plaatsen.”

In grote steden over de hele wereld worden fietspaden aangelegd om het ongemotoriseerde vervoer veiliger te maken. Maar in de fiets hoofdstad van de wereld worden automobilisten het fietspad opgedwongen. Conclusie: bord voor hun kop. Van 30 km per uur.