

Slagbomen langs tramlijn

UTRECHT/NIEUWEGEIN

De beveiliging van de tramovergangen voor fietsers en voetgangers 'laat nogal eens te wensen over'. Dat schrijft Regiotram Utrecht over negentien overwegen van de tramlijn Utrecht-Nieuwegein-IJsselstein die zij beheert. Slagbomen moeten ongelukken voorkomen.

FREKE REMMERS

Negentien tramoverwegen langs de tramlijn Utrecht-Nieuwegein-IJsselstein zijn beveiligd met slagbomen. Althans, voor auto's en vrachtwagens. Voetgangers en fietsers moeten het doen met alarmsignalen en knipperlicht. En die beveiliging 'laat nogal eens te wensen over', staat in een document van Regiotram Utrecht. Daarin staat waarom en hoe Regiotram Utrecht de oude slagboominstallaties wil vervangen.

„Het huidige systeem voor de overwegbeveiliging is veilig, zowel voor automobilisten als voor fietsers en voetgangers. Het licht en de geluiden functioneren," bezweert woordvoerder Ron van Doppen van Regiotram Utrecht. Maar toch gebeuren er soms ongelukken, meestal omdat mensen waarschuwingen negeren. „In de nieuwe uitvoering gaan we er een slagboom voor voetgangers aan toevoegen. Het probleem is het gedrag van mensen. Ze kunnen onder een slagboom doorlopen."

De 19 slagboominstallaties worden in 2016 vervangen. De meeste zijn meer dan 30 jaar oud, terwijl ze volgens de onderhoudsvoorschriften van de vorige eigenaar Prorail al na 12 jaar vervangen hadden moeten worden. Door het oude materiaal neemt het aantal storingen toe.

Volgens het trambedrijf heeft dat geen gevolgen voor de veiligheid. „Het is alleen lastig voor de doorstroming," stelt woordvoerder Kato Marijs van de provincie Utrecht. „Bij een storing gaan de seinen op rood. Dan rijdt de tram niet."

De afgelopen maanden laaide de discussie over de veiligheid van tramoverwegen op, nadat een AD-fotograaf vastlegde hoe een tram de Symfonielaan in Nieuwegein overstak terwijl het overige verkeer groen licht had. Die overgang is echter niet één van deze 19 overgangen. Marijs: „Daar zit een ander beveiligingssysteem op, stoplichten in plaats van slagbomen, dus dat is niet te vergelijken."

Gerben Horst van het CDA Nieuwegein houdt toch vragen. „De teneur was eerder dat de veiligheid op orde was, maar nu krijg ik toch de indruk dat er mogelijk meer aan de hand is. Installaties hebben een afschrijvingstermijn, is die dan wel gehanteerd?" Hij bereidt opnieuw schriftelijke vragen voor, net als de VVD in de Provinciale Staten.

Doorstroming