

Tol betaalt u straks op basis afstand en vervuiling

BRUSSEL

Weggebruikers gaan straks op de Europese tolwegen betalen naar rato van het weggebruik én de veroorzaakte vervuiling. Dag- of weekvignetten verdwijnen. Voor vrachtverkeer gaat het systeem per 2023 in, voor personenverkeer in 2026.

FRANS BOOGAARD

Transportspecialisten uit het Europees Parlement kiezen daarmee qua tijd voor een ambitieuzere aanpak dan de Europese Commissie had voorgesteld. „Maar dat is nodig om de klimaatafspraken van Parijs te halen”, aldus de Franse parlementsonderhandelaar Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy. Zij is blij, zei ze gistermiddag, dat het wegverkeer 'eindelijk' op gelijke voet komt met trein en vliegtuig. „Daar betaal je al lang naar rato van de afstand.”

De christendemocratische EVP onderstreept dat het nieuwe systeem enkel geldt voor landen die al een tolsysteem hebben. „Geen enkel land wordt verplicht tot wegbeprijzing, maar wie al zo'n systeem heeft, moet het baseren op afstand en niet op duur. En de opbrengst moet in wegverbetering worden gestoken”, aldus EVP-transportwoordvoerder Georges Bach. Nu geldt op de tolwegen ook een prijs per afgelegde meter, maar die wordt op dit moment bepaald door de tolgonderneming. En daar kunnen grote verschillen in zitten.

„Terecht dat dit wordt beperkt tot landen die al tol kennen”, vindt ook Bachs partijgenoot Wim van de Camp. „Ik zeg altijd dat je de Duitse toerist op weg naar Zandvoort niet op kosten moet jagen.”

De voorstellen gaan nu het driehoeksoverleg in met de Europese Commissie en de lidstaten. „Dat wordt nog een heel

moeizaam proces”, verwacht Van de Camp.

Over de precieze manier van betalen moet nog verder worden overlegd, maar duidelijk is dat het zal gaan om elektronische betaalsystemen. Van de Camp: „Dat wordt misschien niet goedkoper, wel oneindig veel gemakkelijker.”

Een van de parlementseisen is dat alle systemen op elkaar worden afgestemd. Volgens Revault gaat het in totaal om 130.000 kilometer snelweg binnen de Europese Unie.