

De Planeet



@Jerrygoossens1

Ik kocht er mijn eerste serieuze auto. Een tweedehands Alfa Romeo 155. Die ruilde ik er later in voor een 145 van hetzelfde merk. De 166 en Spider, elders van de occasionmarkt geplukt, waren er in onderhoud. Maar toen ik gisterochtend een kijkje nam op de autoboulevard in Overvecht, herinnerde alleen een bord boven de voormalige werkplaats nog aan Alfa-importeur Sam van Lingen.

Waar ooit Italiaanse schoonheden achter het glas stonden, is de showroom nu gevuld met de rustieke collectie van Decor Wonen. Dat er op de Franciscusdreef allang geen Alfa's meer worden verkocht, was geen verrassing. Dat de autohandel betere tijden heeft gekend evenmin. Toch was het een schok dat de roemruchte Utrechtse autoboulevard eigenlijk niet meer bestaat. Toegegeven, op het bedrijventerrein Nieuw Overvecht barst het nog van de schadeherstelbedrijfjes, garages en

wasstraten. Maar autoflaneren is er niet meer bij, nu alleen Volvo en Seat er nog vestigingen hebben. Zelfs de tweedehandsautoboeren hebben er goeddeels het veld geruimd. Op de hoek van de St. Laurens- en de Nevadadreef, waar nog niet zo lang geleden honderden occasions bij elkaar stonden, wapperen tientallen, feestelijk bedoelde vaantjes boven een omheind, leeg terrein. Zoals God verdween uit Jorwerd, zo verdwijnt de auto van de autoboulevard. Gisteren werd bekend dat auto-importeur Pon een showroom wil openen in De Planeet, het blauwe gezwel aan de Lange Viestraat. Niet echt een ideale plek om je ouwe inruildiesel voor de deur te parkeren. Op ruime keus hoeft de consument ook al niet te rekenen. Welgeteld één auto komt er te staan. Een Skoda. Verstandige auto voor automobilisten die zich niet snel het hoofd op hol laten brengen. Of die met de zaterdagse boodschapjes een 'pop-upstore' inschieten om de nieuwe Octavia te bewonderen betwijfel ik. Maar ja, wat weet ik van marketing. Bovendien; als ze een bekertje slappe automatenkoffie schenken, loop ik zeker even binnen.