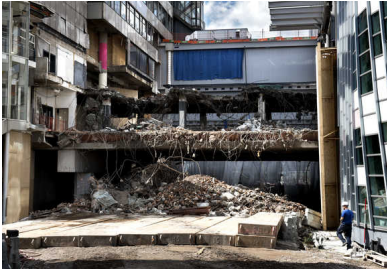


# Radboudtraverse brokkelt af



**Betonbrokken en verwrongen staal.**  
MARNIX SCHMIDT



MARNIX SCHMIDT

## UTRECHT

**Van de fameuze Radboudtraverse in het oude Hoog Catharijne blijft niets meer over. De overbrugging van de Catharijnesingel in Utrecht brokkelt af.**

PETER VAN DE VUSSE

Enorme kranen met lange grijpparmen happen dikke lagen beton met ijzeren staven weg. De sloop van de gedateerde doorgang naar de binnenstad is sinds vorige week in volle gang. Op drukke dagen passeerden meer dan 100.000 mensen de traverse, straks rest een lege, kale vlakte.

Brian Staggs en zijn zoontje Cormac uit Michagan (VS, foto) zijn voor een maand vakantie in Utrecht en kijken naar de sloop. „Drie jaar geleden was ik ook in Utrecht en toen liep ik door Hoog Catharijne”, zegt Brian en glimlacht, terwijl hij zijn fiets aan de kant zet op de voor het verkeer afgesloten Catharijnesingel. „En over een paar jaar komen we weer terug.”

**Imposant**

Ook Hans Wientjes (77) kijkt toe hoe de grijper een stuk beton verpulvert. „Ik moet gewoon blijven kijken. Die kraan is zó imposant.”

Wientjes woont om de hoek in één van de appartementen boven de parkeergarage aan de Stationsstraat en heeft de hele verbouwing van Hoog Catharijne op de voet gevolgd. „Klein bestaat niet meer; het moet allemaal hoger en groter”, merkt hij op.

Hij krijgt geen gevoel van nostalgie. „Op een andere manier komt het weer terug. Het nieuwe Hoog Catharijne wordt geweldig”, is zijn overtuiging. „De nieuwe traverse krijgt grote glazen wanden en hoge plafonds. De doorgang wordt lichter en ruimer. In de vloer wordt glas verwerkt zodat de bezoekers het water van de Catharijnesingel kunnen zien.”

## Afschuwelijk

Gijs Mackaaij (81) kijkt eveneens geïnteresseerd toe. „Ik vond Hoog Catharijne afschuwelijk. Ik ergerde me aan het lage plafond in de traverse. Het nieuwe Hoog Catharijne ziet er een stuk beter uit”, zegt de Utrechter die geregeld in het shoppingcenter kwam. „Ik vind het nog steeds jammer dat ze indertijd de wijk rond het station hebben gesloopt voor Hoog Catharijne. Er is één groot stuk beton voor in de plaats gekomen.”

De grijpparm van sloopbedrijf Beelen spuit water op de betonresten voordat het beton wordt afgebroken. „Dat water is tegen de stofwolken. De kraan knijpt het beton daarna ook fijn, zodat de puinresten vervoerd kunnen worden”, legt Utrechter Mackaaij uit.

De sloopwerkzaamheden aan de Radboudtraverse duren tot en met 21 augustus.

un.reageren@ad.nl