

Nederlandse wielerheld van de Giro is bij uitstek de man om met een aanval op Chris Froome de ronde nieuw leven in te blazen

## De Tour schreeuwt om Tom Dumoulin



Uiterst links de pechvogels met de uitgevallen Sagan, Kittel, Thomas, Cavendish, Fuglsang, Valverde, Gesink en Porte (achter het stuur). In het midden uitblinker Mollema, die zijn kopman Contador op sleeptouw moest nemen, en Lotto-Jumbo-hoogvlieger Roglic. En rechts de winnaars van de truien: Barguil, Matthews en Froome.  
*ILLUSTRATIE: MARK REIJNTJES*

**Chris Froome met zijn Sky-ploeg was niet te kraken en dus stond hij de vierde keer met het geel in Parijs. Het is tijd voor nieuwe uitdagers en vooral Tom Dumoulin. Dat en vier andere lessen uit de Tour de France 2017.**

DAAN HAKKENBERG en PIM BIJL

1 De hegemonie van Froome en Sky

Sporadisch kwam de werkelijke kracht van Chris Froome voor het voetlicht. Zo was er zijn aanval in de finale op de Col d'Izoard. Maar Belgisch kampioen Oliver Naesen - ploegmaat van nummer 3 Romain Bardet - kan de macht van Froome beter illustreren. Hij zag in etappe 15 hoe Froome na het wisselen van een achterwiel een minuut moest goedmaken op de Col de Peyra Taillade, terwijl de complete AG2R-ploeg van Bardet ten aanval trok. Naesen zag Froome even later voorbijkomen. „Wat ik zag was imposant. Geen man in paniek. Zijn mond een centimeter open en hij ging verschrikkelijk hard. Niet iemand die bang was dat hij de

Tour ging verliezen." Froome keerde terug en de gele trui kwam eigenlijk nooit meer in gevaar.

De hegemonie van Froome en zijn oppermachtige Sky-ploeg mag voor de televisiekijkers wat saai ogen. Rigoberto Urán, de uiteindelijke nummer 2, viel hem niet één keer aan. Het laat onverlet dat Froome (32), ook dit jaar, de terechte winnaar is. De grote vraag is: wie kan hem de komende jaren bedreigen? Dat zijn twee type renners. Ten eerste de betere klimmers dan Froome, maar dat zijn er niet bijster veel. Alleen Nairo Quintana (27) in topvorm - dat was hij nu verre van - en wellicht Bardet (26), als die nog beter wordt. De tweede soort renners die Froome pijn kunnen doen zijn klassementsmannen die beter kunnen tijdrijden dan de viervoudige Tour-winnaar. Dat is er eigenlijk maar één: Tom Dumoulin (26).

De twee troffen elkaar vorig jaar nog in de Tour. De 45 kilometer lange heuveltijdrit in etappe 13 was Froome op het lijf geschreven, maar Dumoulin was ruim een minuut sneller. Zulke verschillen maken dat Froome in de bergen aanvallender zal moet rijden. Want gezien de Giro-prestaties van Dumoulin is er geen reden aan te nemen dat hij vroegtijdig breekt in het hooggebergte.

Het gevaar voor Froome komt de komende jaren van de twintigers. En zoals Bardet het de afgelopen week zei: „De nummer 1-kandidaat van de lichter '1990' om Froome te bedreigen is Dumoulin." Kortom: De Tour schreeuwt om Tom.

2 Mollema, alleskunner en hoop van de natie

In zijn zevende Tour fietste Bauke Mollema - de afgelopen vier jaar 11de, 7de, 10de en 6de - naar de

mooiste overwinning in zijn carrière. Elk jaar werd hem gevraagd of hij zich niet beter zou kunnen richten op ritzege in plaats van het klassement. De kans deed zich deze Tour voor en hij verzilverde hem.

Mollema draagt al jaren de verwachtingen van het Nederlandse wielerspubliek op zijn schouders. Dat kan hij prima aan, onverstoortbaar als hij is. Mollema is een alleskunner die nog maar één droom heeft: het podium in een grote ronde. Met zijn ritzege heeft hij de wielersupporters gegeven waar ze jarenlang om vroegen. Dus niet meer zeuren: Mollema mag tot zijn pensioen voor het klassement rijden.

3 Sunweb, méér dan Dumoulin

Zelfs met Tom Dumoulin volgend jaar aan de start wordt het lastig voor Sunweb om deze Tour te evenaren. Met vier ritzege, de bollentruï voor Warren Barguil én de groene trui voor Michael Matthews reed de Sunweb-ploeg een Tour om nog lang te koesteren. Het bewijst maar weer eens dat de visie van de ploeg van Iwan Spekenbrink niet gestoeld is op één of twee kopmannen van wereldklasse. De ploeg staat, het plan is duidelijk en renners gaan voor elkaar door het vuur. Achter Dumoulin, Barguil en Matthews staan alweer nieuwe kopmannen te popelen. Kijk niet raar op als Wilco Kelderman en Sam Oomen straks in de Vuelta voor een mooie derde grote ronde van het jaar zorgen.

4 Lotto-Jumbo telt mee

Zelden zagen we Jan Boven en Nico Verhoeven zo uitgelaten. Merijn Zeeman vecht tegen de tranen. En Richard Plugge sprak hardop uit dat hij goud in handen heeft met Primoz Roglic, de man die hun Lotto-Jumbo-ploeg in

Serre-Chevalier de eerste ritzege in de Tour schonk. De opluchting binnen de staf van de ploeg was voelbaar. In Parijs stonden al die mannen alweer te knuffelen en werden de blikjes bier uit de koelkast getoverd.

Na de indrukwekkende winst van de Sloveense groeibriljant was de Tour al geslaagd, de machtige sprint van Dylan Groenewegen maakte het complete seizoen al tot een succes. Maar dat schept ook verwachtingen. Ondanks het lage budget dient het team ervoor te zorgen dat dit de standaard wordt en niet een eenmalige uitschieter. Het binnenhalen van Campina als co-sponsor moet hierbij helpen.

Lotto-Jumbo is een internationale formatie, maar nog altijd het vlaggenschip van het Nederlandse wielrennen. De successen van Roglic zijn van levensbelang voor de ploeg, maar in de Nederlandse huiskamers wordt nog veel meer gekeken naar de prestaties van Robert Gesink en Steven Kruijswijk. Het maakt het project-Groenewegen alleen maar belangrijker. Een etappezege in de Tour maakt een zomer, maar nu is het zaak dat onze beste sprinter de komende jaren vaker de wereldtop verslaat.

## 5 Onthoofde Tour

Dat de startlijst van de Giro minimaal zo sterk was als die van de Tour, moet de Fransen tot nadenken stemmen. De grootste wielervedstrijd zou ook met afstand het sterkste startveld moeten hebben. Bij een door tegenslag onthoofde Tour zoals dit jaar - met de weggestuurde Sagan en de uitgevallen Valverde, Cavendish, Porte, Fuglsang en Kittel - wordt de spoeling te dun. Quintana en Pinot reden ondertussen rond zonder kracht, want eens te meer bleek de dubbel van Giro en Tour in één seizoen een onmogelijke.