

# Fietsstroom rond station

---



**Chaotische fietsersdrukte op de kruising van de Catharijnesingel en Smakkelaarsveld door voortdurende werkzaamheden.**

FOTO SHODY CAREMAN

## UTRECHT

---

PETER VAN DE VUSSE

Utrecht gaat de enorme stroom fietsers in het stationsgebied in kaart brengen. Ingenieursbureau Grontmij en reclamebedrijf JCDecaux starten dit najaar, in opdracht van de gemeente, een proefproject dat de chaos rondom Utrecht Centraal moet verminderen.

Rene Witzel, directeur van JCDecaux, zegt dat met camera's, sensoren en wifi gemeten gaat worden hoeveel fietsers er op verschillende plekken gedurende de dag in het stationsgebied rijden. Omdat op deze manier in kaart gebracht wordt waar een fiets naartoe gaat, wordt ook duidelijk waar onderweg knelpunten liggen.

## Maanden

Doel van het project, waarin zoveel mogelijk gegevens worden verzameld, is de infrastructuur te verbeteren en zo het fietsen in Utrecht aantrekkelijker te maken. Het autogebruik kan hierdoor afnemen. De proef gaat een aantal maanden in beslag nemen. Witzel zegt niet geïnteresseerd te zijn in de fietser zelf. „Ik ben geïnteresseerd in de fiets.”

Volgens Witzel loopt Utrecht met deze proef voorop in vergelijking met andere Europese steden. „In Utrecht is het vrij eenvoudig om

zo'n innovatief project te starten, omdat de stad compact is. De resultaten van het onderzoek zullen snel te zien zijn." Na de proef in Utrecht volgt mogelijk Amsterdam.

Waarom het onderzoek nu gedaan wordt, kon de gemeente vrijdag niet zeggen. Er wordt al jaren ge- en verbouwd rondom het stationsgebied en fietsroutes worden almaar verlegd. Omdat het gebied de komende jaren een bouwput met veel onduidelijkheid blijft, voerden ouders van de kinderen van basisschool Puntenburg eind vorig jaar nog actie om fietsers erop te wijzen dat ze de weg delen met kwetsbare kinderen.

Op het Smakkelaarsveld, een van de drukste punten in het fietsgebied, overleed eerder dat jaar