

Mes in kosten van Air France-KLM



Topman Alexandre de Juniac heeft aangekondigd 1,8 miljard te willen besparen.

ANP

AMSTERDAM

Air France-KLM is nog lang niet uit de problemen. Het verlies liep verder op in het eerste halfjaar en de vooruitzichten blijven somber. Het bedrijf zet nu de Franse piloten de pin op de neus. Ook zij moeten hun bijdrage leveren aan de kostenbesparingen. Anders gaat het mes in de activiteiten.

PEET VOGELS

De omzetstijging tot 12,3 miljard euro over de eerste zes maanden was zo'n beetje het enige positieve dat de luchtvaartmaatschappij wist te melden. En die extra omzet was enkel te danken aan de sterke dollar. Daardoor leverden vluchten naar de VS meer op in euro's. De zwakke euro had niet alleen voordelen. Air France-KLM heeft ook veel kosten in dollars, zodat de hogere omzet niet tot meer winst leidde. Ook de vrachtdivisie deed het slecht, waardoor het totale verlies uitkwam op 638 miljoen euro.

Topman Alexandre de Juniac kondigde direct forse ingrepen aan.

Zo moeten de overheadkosten met 300 miljoen omlaag de komende jaren. In totaal wil Air France-KLM 1,8 miljard aan kosten besparen, maar dat lukt nog niet. KLM heeft met de vakbonden inmiddels overeenstemming bereikt over een bevrozing van de salarissen. Het personeel gaat ook harder werken, waardoor de kosten gemiddeld met 4 procent dalen. Maar in Frankrijk gaat het overleg een stuk moeizamer. Met name de piloten van Air France willen geen offers brengen.

Prijsvechters

De Juniac dreigde daarom dat Air France-KLM zonodig dieper zal snijden in het aantal bestemmingen en de aanschaf van nieuwe toestellen als de gewenste bezuinigingen niet gehaald worden.

De luchtvaartmaatschappij heeft zwaar te lijden onder concurrentie van prijsvechters binnen Europa en van vliegmaatschappijen uit de Golfstaten op routes naar Azië, Afrika en Zuid-Amerika. Door de malaise in onder andere de olie-industrie zijn er ook minder zakelijke reizigers. En juist die businessclass-passagiers zijn de bestbetalende.