

Ten koste van alles doorfietsen?



Het was erop wachten: in het verkeer zijn vorig jaar voor het eerst meer doden gevallen onder fietsers dan onder inzittenden van een auto. Niet alleen overstijgt het aantal fietsen ruimschoots de auto, de populariteit van de elektrische fiets in combinatie met de vergrijzing zorgt voor het grote aantal 'fietsdoden'. Het fietsen van nu is gevaarlijker dan ooit. Het verkeer telt fietsers met verschillende snelheden. Met de traditionele fiets, de standaard elektrische fiets, de racefiets en de speed pedelecs waarmee een snelheid van 45 kilometer kan worden gehaald. Of het al niet onoverzichtelijk genoeg is, rijden fietsers bovendien herhaaldelijk door rood of gaat er meer aandacht uit naar de smartphone dan het overige verkeer. Vooral voor ouderen is dit soms te veel gevraagd. Zeker als de balans op de eigen elektrische fiets soms te wensen over laat. Twee derde van de 'fietsdoden' was ouder dan 65 jaar. Natuurlijk wil minister Cora van Nieuwenhuizen (Verkeer) het aantal verkeersdoden - vorig jaar 613 - verminderen. Dat is niet alleen een uiterst lastig karwei, zij kan het niet alleen. Lokale overheden en de

verkeersdeelnemers hebben daarin ook een taak. Het bestaande verkeersnet telt genoeg plekken waar de situatie snel verbetering verdient. Bij de aanleg van nieuwe stukken moet ook meer aandacht uitgaan naar snelheidslimieten en fietspaden die breed genoeg zijn voor al het fietsverkeer met verschillende snelheden. Maar ook de fietsers zelf kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid. Met meer aandacht voor elkaar en de verkeersregels en minder aandacht voor het mobieltje. En soms zal die lastige vraag moeten worden gesteld aan oudere fietsers met te stramme spieren, te weinig reactievermogen en een gebrekkige balans: is het voor mij nog wel verantwoord om me hier in het verkeersgewoel te storten? Natuurlijk wil iedereen zo lang mogelijk in alle vrijheid op de fiets aan het verkeer deelnemen, maar als het misgaat wordt een hoge prijs betaald.