

Staking in Utrecht houdt bus en tram in de remise



Als er geen cao-akkoord komt, blijven de bussen maandag en dinsdag in de remise.

FOTO SEM VAN DER WAL

UTRECHT

MATHIJS STEINBERGER

In de provincie Utrecht rijden komende maandag en dinsdag geen bussen en trams.

Medewerkers van vervoersbedrijven U-OV en Syntus doen mee aan een landelijke ov-staking.

De werkgevers hadden tot gisteren de tijd om aan de eisen van de vakbond en de buschauffeurs tegemoet te komen. De chauffeurs in het streekvervoer willen afspraken over een lagere werkdruk, maar werkgevers weigeren dit, stelt FNV.

Het cao-conflict speelt sinds vorig jaar oktober. Chauffeurs zijn boos over de werkdruk, het gebrek aan scholing en plaspauzes. In januari legden zij al een keer het werk neer.

„We vertrouwen werkgevers niet. Ze luisteren al jaren niet naar onze signalen. Aan de onderhandelingstafel spelen ze mooi weer, maar op de werkvloer roepen de managers ijskoud dat er toch niks gaat veranderen aan de werkdruk. Dus we willen keiharde afspraken in de cao, zwart op wit, anders blijven ze ons uitknijpen. Hoe concreter, hoe beter”, reageert Jack d’Hooghe, buschauffeur en lid van de FNV-onderhandelingsdelegatie.

Volgens Paula Verhoef, onderhandelaar FNV Streekvervoer, hadden ze liever de reizigers niet willen duperen. Maar de actievoerders zien geen andere weg. „De verantwoordelijkheid voor de staking ligt helemaal bij de werkgevers. Als zij bereid zijn concrete afspraken te maken, gaan de plannen zó van tafel.”

De werkgevers stellen dat de bonden helemaal niet uit zijn op een akkoord. Een eerder onderhandelingsresultaat tussen de bonden en de werkgevers werd in maart door de vakbondsleden afgewezen. De Vereniging Werkgevers Openbaar Vervoer (VWOV) stapt naar de kortgedingrechter.

Ontwrichtend

U-OV, die streekvervoer in en rondom de stad Utrecht uitvoert, noemt de voorgenomen staking in de meivakantie maatschappelijk ontwrichtend. „Een dagje uit naar Kasteel de Haar of de Botanische Tuinen zit er voor veel mensen niet in. Wij zetten alles op alles om een staking te voorkomen. We stappen naar de rechter om de staking tegen te houden.”

un.reageren@ad.nl