

'Waarom moet alle werk tegelijk worden gedaan?'



Werk aan het spoorknoppunt Utrecht.
FOTOANP/KOEN VAN WEEL

sporen heen en natuurlijk de tram naar De Uithof en de koppeling daarvan aan de Nieuwegeinlijnen.

Rover stelt dat NS en Prorail alles op alles moeten stellen om te voorkomen dat de reizigers de trein niet definitief de rug toekeren. In 2016 staat er in de herfstvakantie in Utrecht een grote buitendienststelling gepland. „Gaan grootouders en kleinkinderen dan met de auto op pad voor hun uitstapje? Voor de NS wordt het een uitdaging om deze toekomstige doelgroep alsnog binnen te halen.” " P 14

UTRECHT

Rover (de belangenvereniging voor ov-reizigers) betreurt het dat de projecten aan het spoor en projecten in het stationsgebied van Utrecht gelijktijdig plaatsvinden.

Woordvoerder Aldo Markus vraagt zich af waarom de reizigers daar in 2016 de dupe van moet zijn. „Kan het niet beter gespreid worden? Is er wel goed over nagedacht?”

Voor treinreizigers van en naar Utrecht Centraal belooft 2016 een 'hinderrijk' jaar te worden, kondigde spoorbeheerder Prorail onlangs aan. De reizigers gaan veel merken van alle werkzaamheden. Twintig weekenden en tientallen werkdagen rijden er komend jaar minder treinen van en naar Utrecht CS, bij voorbeeld slechts elk half uur een intercity. In plaats van sprinterdiensten is de reiziger aangewezen op bussen.

Markus hekelt dat verschillende (spoor)projecten in het stationsgebied gelijktijdig worden uitgevoerd en klaar moeten zijn: de ingrijpende verbouwing van het emplacement, de vergroting van de stationshal, het verplaatsen van het bus- en tramstation, de bouw van de enorme fietsenstalling, twee stedelijke verbindingen over de