

## Projecten beter spreiden a.u.b.



**Aldo Markus (Rover): 'Je kunt het zo gek niet bedenken of we zijn er in Utrecht mee bezig.'**

FOTO MARNIX SCHMIDT

**2016 wordt een uitdaging voor spoorreizigers van en naar Utrecht. Aldo Markus (Rover) vraagt zich af waarom al die spoor- en stedelijke projecten in het stationsgebied gelijktijdig moeten plaatsvinden.**

ALDO MARKUS

Het jaar 2016 wordt lastig voor reizigers én voor NS en Prorail. Alle betrokkenen moeten zien te voorkomen dat reizigers de trein definitief de rug toekeren.

De reizigers mogen iets moois verwachten. Brede perrons om grote aantallen mensen te kunnen verwerken. Een uitgekiende lay-out van de sporen die een strakke dienstregeling garandeert. Snelle en hoogfrequente verbindingen naar bestemmingen in het hele land en in de regio. Vlotte overstap naar aansluitend vervoer: bussen, trams en fietsenstalling.

Treinreizigers in Utrecht zijn de laatste jaren wel wat gewend. Treinen vertrekken van andere perrons. Het vertrouwde vertrek links van de roltrap kan plotseling rechts zijn. Opbrekingen, perronversmallingen, langere looproutes, afgesloten tunnels. Soms een weekend vervangende bussen, doordat treinen niet rijden. Die bussen lijken telkens van andere plekken te vertrekken. Dat betekent extra overstappen en langer onderweg.

Je vraagt je af of het niet anders kan. Rotterdam Centraal kon compleet worden verbouwd zonder grote buitendienststellingen. Kan het niet meer gespreid worden? Of juist in één grote operatie alles ineens aanpakken? Is er wel goed over nagedacht?

We hebben hier met verschillende projecten te maken die gelijktijdig worden uitgevoerd en bijna gelijktijdig klaar moeten zijn. De ingrijpende verbouwing van het emplacement, de vergroting van de stationshal, het verplaatsen van het bus- en tramstation, de bouw van een enorme fietsenstalling, twee stedelijke verbindingen over de sporen heen, ze horen allemaal bij de aanpak van het stationsgebied. En natuurlijk de tram naar De Uithof en de koppeling daarvan aan de Nieuwegeinlijnen. Je kunt het zo gek niet bedenken of we zijn er in Utrecht mee bezig.

Rover, de belangenvereniging voor reizigers van het ov, had soms gehoopt dat beslissingen anders waren uitgevallen. De toekomst zou ons alsnog gelijk kunnen geven, maar dat is in 2016 niet aan de orde.

NS en Prorail zijn meer dan voorheen bezig met uitleggen waarmee ze bezig zijn en waarom dat nodig is. Dat kweekt begrip, vooral bij de vaste reizigers. In 2016 moeten veel projecten worden afgemaakt. We willen niet eeuwig blijven bouwen: het moet een keertje af zijn. Zeker achttien weekenden en tientallen werkdagen, vooral in vakanties, zullen er minder treinen rijden van en naar Utrecht Centraal, bijvoorbeeld slechts elk halfuur een intercity. Of bussen in plaats van sprinterdiensten.

Wie denkt zijn reis dan maar een weekje uit te stellen, komt bedrogen uit, want ook elders in het land wordt aan het spoor gewerkt. Vrijwel elk weekend is er wel iets

aan de hand. Wie een langere reis maakt, krijgt er vast mee te maken.

Het is nu herfstvakantie. Ik zie grootouders hun kleinkinderen met de trein meenemen. Voor de kleintjes een onvergetelijke kennismaking.

In 2016 is er in de herfstvakantie in Utrecht een grote buitendienststelling. Doen ze hun uitstapje dan met de auto? Dat laatste is best mogelijk. Maar dat moet voor NS een uitdaging zijn om de jaren daarna te proberen, die nieuwe klantengroep alsnog binnen te halen. En dan maar hopen dat de kleinkinderen over 40 jaar niet beslissen, dat Utrecht Centraal compleet moet worden verbouwd.

Reageren? Graag voor zondag 15.00 uur naar [un.reageren@ad.nl](mailto:un.reageren@ad.nl)