

OV hekelt appende fietsers

PETER WINTERMAN

het gebruik van mobieltjes in het verkeer.

DEN HAAG | OV-bedrijven zijn bellende en appende fietsers spuugzat. Elke dag moeten bus- en tramchauffeurs in het hele land voortdurend ingrijpen om onoplettende fietsers te ontwijken.

Bus- en trambestuurders van Connexxion, Syntus, RET, GVB en HTM maken steeds vaker een noodstop. Dat zeggen de vervoersbedrijven tegen het AD. „Het loopt uit de hand,” waarschuwt Hendri Beltman van busbedrijf Connexxion. „Fietsers en voetgangers staren naar het schermje van hun mobiel en hebben geen oog voor de omgeving.”

Volgens vervoerder Syntus vormen vooral appende fietsers een plaag. „Wie belt, kijkt tenminste nog voor zich uit,” zegt woordvoerder Melanie Snijders. „Dankzij Whatsapp fietsen grote groepen jongeren rond als een kip zonder kop.”

In de grote steden zijn de problemen het grootst. Bus- en tramchauffeurs van HTM in Den Haag moeten tot 40 keer per rit ingrijpen om een aanrijding te voorkomen. „Dan moet je denken aan toeteren, afremmen of een noodstop maken,” zegt Marijke Poppelier van HTM.

Hoe vaak het precies misgaat, is onduidelijk. De Nationale Politie houdt niet bij wanneer onoplettende fietsers een ongeval veroorzaken. Volgens de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) vallen jaarlijks tientallen doden en honderden gewonden door het gebruik van een mobieltje tijdens het fietsen.

De vervoerders beseffen dat een verbod op bellen tijdens het fietsen niet haalbaar is. Connexxion pleit daarom voor lessen op school over