

Nieuwe singels 'levensgevaarlijk'



Vooral 's avonds en bij slecht weer is de situatie vaak onoverzichtelijk.

FOTO ANGELIEK DE JONGE

UTRECHT

BERNIE VAN UNEN

'Geweldig, vindt de ene fietser de herinrichting van de Malie- en Tolsteegsingel. 'Gevaarlijker dan ooit', vindt de ander. Twee maanden nadat de nieuwe fietsstraten in gebruik zijn genomen, zijn de meningen verdeeld.

Rob Tieman (65) was blij toen de gemeente Utrecht de singels van nieuwe bestrating wilde voorzien. Maar nog geen twee maanden na de feestelijke opening heeft de lof plaatsgemaakt voor boosheid. De strook voor auto's is te smal: ze wijken uit naar de fietspaden wanneer een tegenligger passeert. Opgeteld met de hoge snelheden noemt hij het gedrag van sommige automobilisten een poging tot doodslag.

Tieman schreef een boze brief naar de gemeente. Met name in de spits is het erg oppassen. De bestuurders moeten, om een andere auto te passeren, uitwijken naar de brede fietspaden. „Het gevolg is dat fietsers van de weg worden gedrukt”, zegt Tieman. „Nu zie je dat fietsers over het voetpad rijden of door de berm. Ik heb besloten om maar een andere weg te nemen. Ik fietste vanuit Nieuwegein altijd over de singels. Maar nu durf ik het niet meer.”

Daarnaast merkt de 65-jarige klager dat veel automobilisten harder rijden dan de voorgeschreven 30 kilometer per

uur. „ Ook dat levert zeer gevaarlijke situaties op. En die klinkers worden bij vorst spekglad. Ik zie maar één oplossing: maak van deze weg een éénrichtingsweg voor auto's.

Zijn kritiek wordt ondersteund door een omwonende. Zij noemt de nieuwe singels een regelrechte ramp. „Ik begrijp niets van die juichende verhalen van de gemeente. Ik probeer mijn auto hier vaak te parkeren, maar door de drukte lukt het me vaak niet.”

Iets milder, maar toch kritisch is Laura (40) als ze aangesproken wordt op de Maliesingel. „Eigenlijk is het hier alleen 's middags prettig fietsen. Maar het gaat vooral om het gedrag van de auto's.”

Toch zijn er ook genoeg fietsers positief. „Geweldig toch”, roept Tom Overmans (37) uit. „Voor de fietsers is dit wel fijn”, vindt ook rotscholier Maarten Witteman (17). „Voor de auto's is het lastiger geworden, maar ze letten wel goed op.” Kunstenaar Arnoud van Mosselveld is eveneens vol lof. „Auto's moeten in principe rekening houden met de fietsers. Die ruimte neem ik ook wel.”

De gemeente zegt alle reacties mee te nemen in de evaluatie. „We gaan extra borden van 30 kilometer plaatsen, houden tellingen en meten de snelheid”, geeft woordvoerder Matthijs Keuning al aan. „Het is ook zo dat mensen moeten wennen aan een nieuwe verkeerssituatie. De weg is net pas klaar.”

un.reageren@ad.nl