

# Vernieuwing sneltram ook fors duurder

---



**De sneltram rijdt sinds eind 1983. Deze foto is gemaakt in 1984 op het Stationsplein.**

*FOTO HET UTRECHTS ARCHIEF*

## **UTRECHT**

---

*DIANE HOEKSTRA*

De sneltram richting Nieuwegein en IJsselstein volgt het dure spoor van De Uithoflijn. Ook het werk aan de lijn naar het zuiden valt miljoenen duurder uit dan gedacht, meldt de provincie.

Er moet flink vertimmerd worden aan de oude sneltramlijn. Voor de aanpassing van dit tramsysteem trok de provincie 141 miljoen euro uit. Daar komt door allerlei oorzaken nog eens 15 tot 20 miljoen euro bij. Verantwoordelijk VVD-gedeputeerde Dennis Straat is 'onaangenaam verrast' door de tegenvaller, hij heeft gisteren Provinciale Staten ingelicht.

De provincie Utrecht bestelde in januari vorig jaar 22 nieuwe, extra lange tramstellen voor vervanging van de huidige trams. Ook de trambaan zelf moet, tussen Nieuwegein-Zuid en IJsselstein, worden vernieuwd. Trams en rails zijn na ruim dertig jaar aan het eind van hun levensduur.

De nieuwe trams zijn langer en lager en dat vraagt forse aanpassingen. Alle haltes worden aangepast. Voorts wordt de tramlijn gekoppeld aan de Uithoflijn, waardoor reizigers zonder overstap gebruik kunnen maken van de tram over het gehele traject. Het zwaartepunt van het werk ligt in het najaar van 2020.

Een belangrijke oorzaak voor het oplopen van de kosten is volgens de provincie de marktwerking. Sinds 2016 wordt er veel meer geïnvesteerd in spoorvernieuwing en dat drijft de kosten op.

Ook moet de provincie rekening houden met hogere uitgaven omdat vaker 's nachts en in het weekend moet worden gewerkt om de strakke planning te halen.

## **Centrum**

Verder is er mogelijk zeven miljoen euro extra nodig voor de verbetering van de tramhalte Nieuwegein-Centrum. Daarvoor zijn meer werkzaamheden noodzakelijk dan alleen het verlengen en verlagen van een tramperron; ook de aanleg van een nieuwe busstation en het verleggen van wegen en kruisingen van de trambaan zijn hier nodig.

In juni is er volgens gedeputeerde Straat meer zicht op de kosten en voortgang van het project.

De financiële tegenvaller bij het sneltramproject is de zoveelste domper voor de provincie. Vorig jaar werd bekend dat er voor de aanleg van de Uithoflijn 84 miljoen euro extra nodig is. Waarschijnlijk komt daar nog eens 18 miljoen bovenop.

[un.reageren@ad.nl](mailto:un.reageren@ad.nl)