

## ANALYSE: Ruimte voor experimenten

# Rekeningrijden: VVD en CDA kunnen beter waakzaam zijn

Door ALEXANDER BAKKER  
Vandaag, 05:30 in BINNENLAND

Nu de economie weer op volle toeren draait is het filemonster terug. Zo oud als de weg naar Rome is het omstreden bestrijdingsmiddel waar adviesorganen zoals de Raad voor Leefomgeving en Infrastructuur nu mee komen: een spitsheffing.



Overheden innen dit jaar naar verwachting ruim 5,7 miljard aan wegenbelasting, maar slechts een schijntje hiervan wordt geïnvesteerd in infrastructuur. Daar zitten de accijnsmiljarden en btw die automobilisten afrekenen aan de pomp nog niet eens bij.

De verkeersadviseur van het kabinet pleit desondanks voor nóg een extra heffing om de fileproblematiek te bestrijden. Groene partijen staan juichend op de banken: ze zien het als een kans om het autoverkeer drastisch te beperken.

Bij asfaltminnend Nederland bestaat echter de vrees dat er bij het invoeren van een spitsheffing een knop wordt geïnstalleerd, die in de toekomst steeds verder kan worden opengeschroefd. Autogebruikers kunnen daardoor met steeds hoger oplopende tarieven van de weg worden gepest.

## Rapporten

In de stapels rapporten die zijn verschenen over spitstaksen en rekeningrijden worden bovendien veel praktische bezwaren opgesomd, zoals de fraudegevoeligheid, de jarenlange voorbereidingstijd en het gevaar van omrijden. Dat laatste bleek maar weer na de invoering van een kilometerheffing voor vrachtwagens in België: truckers zijn massaal naar de Brabantse plattelandswegen gevlucht.

In politiek Den Haag zijn alle pogingen tot nu toe de nek omgedraaid. VVD en PVV zijn mordicus tegen. Het CDA was een tijdje voor maar is weer bij zinnen gekomen. Voor- en tegenstanders in de sectoren houden elkaar in de houdgreep door een samenwerkingsverband.

BEKIJK OOK:

'Hoe drukker, hoe duurder op weg en spoor'

In het regeerakkoord is de worsteling terug te zien: geen rekeningrijden voor automobilisten, maar VVD en CDA hebben wel een knieval gemaakt richting D66 en CU door ruimte te bieden voor experimenten. De liberalen en christendemocraten kunnen beter waakzaam zijn bij de invulling: ze zouden geen knip voor de neus waard zijn als automobilisten alsnog moeten bloeden. Truckers zijn al de klos. Hun toekomstige kilometerheffing wordt door het kabinet Maut genoemd. Het Duitse woord voor tol.