

Even slikken voor 'groenere' truck

Ook de vrachtwagen moet steeds 'groener' worden. De Europese Unie wil na de uitstoot van fijnstof en stikstofoxide ook die van koolstofdioxide aan banden leggen. Brussel stelt een beperking van de CO₂-uitstoot voor van 15 procent in 2025 en minimaal 30 procent in 2030. „De aantallen zijn verrassend”, reageert president-directeur Preston Feight van DAF. „Om ons in staat te stellen de CO₂-uitstoot verder te beperken, zal de Europese Unie met wetgeving moeten helpen om bijvoorbeeld de aerodynamica verder te verbeteren. Daarvoor moeten andere afmetingen en gewichten van de truck worden toegestaan.” DAF pleit ervoor dat in de berekening van de CO₂-uitstoot alle technologie die de emissie beperkt, wordt meegeteld. Een ander voorbeeld is de speciale cruisecontrol die zorgt voor een lager brandstofverbruik en daarmee voor minder CO₂-uitstoot. Feight: „We draaien zelf al elke steen om met de bedoeling onze trucks zuiniger te laten rijden en de CO₂-uitstoot te verminderen. Met onze nieuwe generatie trucks besparen we 7 procent. Daar hadden we geen wetgeving voor nodig.”