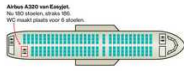


# Ooit komen de staanplaatsen

---



GROENESTEIN JAMIE

## ROTTERDAM

---

GERBEN VAN 'T HOF

Europa's grootste luchtvaartmaatschappij heeft in het afgelopen boekjaar 1,2 miljard euro winst gemaakt. Een stijging van 43 procent in vergelijking met het jaar ervoor. Het aantal passagiers steeg naar 106,4 miljoen. Daarmee is Ryanair de eerste maatschappij ter wereld die meer dan 100 miljoen reizigers in één kalenderjaar vervoerde. De omzet was 16 procent hoger dan het jaar ervoor: 6,5 miljard euro.

Volgens de Ierse prijsvechter hadden de resultaten zelfs nog iets beter kunnen uitpakken. Het bedrijf had last van de staking van Franse luchtverkeersleiders en moest vluchten annuleren vanwege de aanslag in Brussel.

Ryanair breidde het netwerk uit met honderd nieuwe routes. De vloot werd met 41 nieuwe Boeing 737s versterkt.

In de strijd om de passagiers proppen de Europese prijsvechters nog meer stoelen in hun vliegtuigen. Toiletten en keukens sneuvelen. De tickets worden er goedkoper door.

Easyjet neemt deze week de eerste Airbus A320 in gebruik waarin niet 180 maar 186 zitplaatsen zijn geïnstalleerd. De Britse prijsvechter bouwt al zijn toestellen van dat type om en heeft maar liefst 30.000 nieuwe stoelen gekocht bij de

Duitse fabrikant Recaro.

De nieuwe stoelen - met iPad-houder maar zonder stroomvoorziening - zijn niet smaller dan de huidige en reizigers leveren ook geen beenruimte in, verzekert het bedrijf. „De stoel is zo aangepast dat hij de reizigers meer ontspanning biedt,” zegt woordvoerder Meike Bruhn. Om ruimte te creëren haalt de luchtvaartmaatschappij achter in het vliegtuig een toilet weg.

Met de 186 stoelen aan boord denkt easyJet twee procent kosten te besparen en de omzet te verhogen. Elke nieuwe stoel is 9 kilo lichter. Omdat ook alle overige stoelen aan boord vervangt komt dat neer op een gewichtsbesparing van bijna 600 kilo per vliegtuig. De ombouw van de cabines moet in 2018 zijn afgerond. Door de toename van het aantal stoelen moeten er extra nooduitgangen in de nieuwe vliegtuigen worden gemaakt.

Ook andere budgetmaatschappijen stoppen meer reizigers in hun toestellen, zoals het Spaanse Vueling. Het Hongaarse Wizz Air, dat veel vliegt vanaf Eindhoven, overweegt het aantal passagiers in zijn Airbus A321s te verhogen van 220 naar 230.

Ryanair gaat tot het uiterste met de speciale Boeing 737MAX200, die in 2017 in gebruik wordt genomen. De Ierse prijsvechter drong erop aan dat het toestel - zoals de naam doet vermoeden - geen 189 maar 200 stoelen krijgt.

Per jaar leveren de nieuwe toestellen Ryanair een omzetsijging van een miljoen euro op, denkt topman Michael O'Leary. Bij Ryanair zitten passagiers nu nog 2,5 centimeter ruimer dan bij Easyjet maar met de toekomstige Boeings is de beenruimte gelijk getrokken. In het vliegtuig komen kleinere toiletten en ook de keukens achterin wordt verkleind omdat de vliegmaatschappij toch uitsluitend

broodjes en snacks aan boord verkoopt, verduidelijkt de Ryanair-directeur. „Ik hoop dat de uitbreiding van het aantal stoelen snel leidt tot een nieuwe Europese prijzenoorlog in de komende tien jaar.”