

Stuurloos in vier jaar



De futuristische iNext van BMW. „Autonoom rijden zal bij ons nooit saai worden.“

SANOMA DIGITAL THE NETHERLANDS

iNext BMW wil al in 2021 autonoom rijden. Het stuur verdwijnt dan automatisch in het dashboard zodra de auto zelf rijdt. De BMW iNext krijgt de primeur: de eerste volledig elektrische gezinsauto van het merk, die grotendeels zelfstandig kan rijden. Topman Harald Krüger vertelt over de nabije toekomst.

NIEK SCHENK

Wat voor auto wordt die iNext?

„Een sexy auto in een populaire prijsklasse, maar vooral ook een innovatiedrager als het gaat om elektrische aandrijving, lichtgewicht bouw, connectiviteit en de eerste grote stap naar volledig autonoom rijden.

„Autonoom rijden zal bij ons nooit saai worden. De bestuurder kan altijd kiezen of hij liever zelf rijdt. Bovendien zullen wij nooit robotauto's maken die je zonder emotie alleen maar van A naar B brengen. Hoe een BMW een bocht neemt, zit 'm ook in de software, die we altijd volledig zelf zullen ontwikkelen. Elektrisch rijden kan gewoon heel leuk en spannend zijn.

„Neem de i3: bij het optrekken bij een verkeerslicht laat die heel veel andere auto's achter zich. De iconische rijbeleving van een Mini zal niemand anders bieden en een Rolls-Royce blijft rijden als een zwevend tapijt. Voor de perfecte autorit is een hoop kennis nodig en die valt niet te kopiëren.“

Tesla zegt al in 2020 volledig autonoom rijden te willen introduceren. Hoe belangrijk is het voor BMW om de eerste te zijn?

„Veiligheid komt op de eerste plaats. Ik zou nooit voor een compromis kiezen en risico's nemen met de veiligheid. De autonome auto vraagt om zeer doordachte technologie. Wij willen het betrouwbaarste systeem aanbieden en waarmaken wat we beloven. Wat heeft het voor zin als je de eerste bent en je imago verwoest door een paar ernstige ongevallen?“

Hoe belangrijk zijn elektrische auto's voor de toekomst van BMW?

„Het is een topprioriteit. Dit jaar willen we 100.000 elektrische auto's verkopen, in 2025 moet het aandeel elektrische auto's bij ons 15 tot 25 procent zijn. Een autofabrikant moet minimaal 5 tot 8 procent elektrische auto's in zijn modelaanbod hebben om aan de Europese CO2-eisen voor 2020 te voldoen, een aandeel dat daarna nog verder wordt opgeschroefd. En ook in China krijgen elektrische auto's van de overheid voorrang om de luchtverontreiniging aan te pakken.

We komen dit jaar met de Mini Countryman en BMW 5-serie plug-in hybride. De volgende stap wordt de volledig elektrische Mini E in 2019 en de elektrische BMW X3 in 2020. Intussen stijgen de verkoopcijfers van de i3 nog steeds, terwijl normaal gesproken na drie, vier jaar de verkopen van een automodel alleen maar dalen.

„Er zitten nog wel wat haken en ogen aan elektrisch rijden, maar de ontwikkeling gaat snel. Er zijn veelbelovende nieuwe concepten, zoals de solid-state accu.“

De vernieuwde i3 heeft een grotere reikwijdte, maar er zijn nog steeds andere elektrische auto's die veel verder komen op een volle batterijlading. Zoals de Opel

Ampera-e, de Renault Zoe en de Tesla's. Bent u daardoor overvallen?

„Nee, want we zijn en blijven leidend in dit spel. Wij kozen voor de i3 midden in de economische crisis, toen niet veel fabrikanten durfden te investeren in elektrische aandrijving. Het gaat nu vooral om de flexibiliteit in aandrijftechniek: hoe snel kun je hoeveel elektrische auto's, plug-in hybrides of benzine- en dieselauto's op de markt brengen? Niemand kan voorspellen welke kant het opgaat en hoe snel, vandaar dat wij rekening houden met allerlei scenario's. We willen altijd flexibel kunnen reageren op de vraag vanuit de markt. Zo voorkom je over- of ondercapaciteit.“

Volvo kondigde onlangs aan te stoppen met de ontwikkeling van nieuwe dieselmotoren. Wanneer neemt BMW afscheid van diesel?

„Wij kunnen de Europese uitstooteisen onmogelijk halen zonder ook diesels te blijven produceren. Zelfs als in 2020 een kwart van onze verkopen elektrisch is, verkopen we nog steeds voor driekwart verbrandingsmotoren. We zien ook nog geen grote terugval bij diesels en er zijn zelfs markten waar de vraag toeneemt. Diesel is dus een technologie waarmee wij de toekomst ingaan, al komt er ongetwijfeld een moment waarop investeren in nog betere uitlaatgassystemen te duur wordt. Maar ik zie dat de eerstkomende tien, vijftien jaar niet gebeuren.“