

De actieradius-angst bezworen?



De Ampera-e heeft een mooi infoscherm, maar voor de navigatie moet je Apple Car Play gebruiken.
SANOMA DIGITAL THE NETHERLANDS



SANOMA DIGITAL THE NETHERLANDS

Stukje bij beetje komt de actieradius van de elektrische auto op een acceptabel niveau. Met de Ampera-e deelt Opel op dat vlak een serieuze tik uit in de middenklasse. Maar of dat genoeg is...

CORNELIS KIT

De nieuwe Opel Ampera-e haalt met zijn 60 kWh-accupakket volgens de officiële opgave maar liefst 520 kilometer. Daarmee komt hij in de buurt van de afstand die we gewend zijn van conventionele auto's.

De afwijkende carrosserievorm heeft direct invloed op het interieur. Je zit hoger omdat je op het accupakket zit. Daardoor valt de hoofdruimte achterin wat tegen. In eerste instantie oogt de Opel van binnen gelikt, maar bij nadere beschouwing is het toch wat minder verfijnd. Het centrale multimediascherm is groot en goed

af te lezen. Maar navigatie ontbreekt; daarvoor ben je via Apple CarPlay aangewezen op je telefoon.

De Opel is behoorlijk snel en is ook in staat om energie terug te winnen als je het stroompedaal loslaat. Als je de pook in L zet, heb je het rempedaal praktisch niet meer nodig. Sterker nog, bij heftig afremmen op de motor springen de remlichten aan.

We noteren een testverbruik van 17,6 kWh per 100 kilometer. Door de grote accucapaciteit haal je bij dat verbruik een actieradius van 341 kilometer. Met iets meer zelfbeheersing moet je dicht in de buurt van de 400 kilometer komen.

Door de zware accu's weegt de Ampera-e maar liefst 1.611 kg. Het lukt het onderstel niet altijd even goed dat gewicht te verbloemen en dat uit zich in stoterig gedrag. Beter is het gesteld met zijn bochtgedrag. Dankzij een veel gevoel biedende besturing gaat de auto lekker stabiel de hoek om.

De basisversie van de Ampera-e kost €40.995. Met een elektrische auto heb je vrijstelling van mrb. Zakelijke rijders genieten een bijtelling van 4 procent in plaats van de reguliere 22 procent.

In AutoWeek 25 een vergelijkende test van de Opel Ampera-e, de Volkswagen e-Golf en de Hyundai Ioniq Electric. Nu in de winkel.

Eind cijfer 6,6

Opel heeft zijn best gedaan de elektro-auto een duw in de rug te geven door de Ampera-e een serieuze actieradius mee te geven. Alle lof daarvoor. Maar de verfijning ontbreekt. Daarmee neemt de Ampera-e te weinig afstand van de concurrentie.

Opel Ampera-e Launch Executive |

€ 44.995

Enthousiaste motor.

Serieuze actieradius.

Keurig aangeklede auto.

Onderstel heeft moeite met gewicht.

Navigatiesysteem ontbreekt.

Flink verbruik.