

## 'Tweede tram is écht nodig'



Een artist impression van de Uithoflijn zoals die in 2018 rijdt tussen het Centraal Station van Utrecht en De Uithof.

IMPRESSIE BRU

### UTRECHT

**Het Science Park Utrecht met haar hoogwaardige werkgelegenheid is een economische kip met gouden eieren. Die moet goed bereikbaar blijven. Daar moet het rijk aan bijdragen, zeggen provincie en gemeente Utrecht eensgezind.**

ROELAND FRANCK

Provincie en gemeente Utrecht delen de zorgen van directeur Floris de Gelder van het Utrecht Science Park (USP) over de bereikbaarheid van De Uithof. Hoewel die er met de komst van de sneltram over drie jaar ontegenzeggelijk op vooruit gaat, is dat plezier van korte duur, zo wijst onderzoek in opdracht van het Science Park uit. Zonder maatregelen loopt het verkeer er na enkele jaren opnieuw vast.

Provincie en stad Utrecht brengen hun zorgen daarover op 14 oktober over op het ministerie van Infrastructuur en Milieu tijdens het jaarlijks overleg over investeringen in het openbaar vervoer. Wethouder Lot van Hooijdonk (GroenLinks) liet in reactie op de begroting van het ministerie vorige week al weten teleurgesteld te zijn dat er nu geen geld uitgetrokken is voor uitwerking van plannen voor de langere termijn.

In de vergadering van provinciale

staten onderstreepte gedeputeerde Jacqueline Verbeek (VVD) maandag nog het belang van goede bereikbaarheid van het Science Park en de verantwoordelijkheid van het rijk daar aan mee te betalen. Verbeek: „Het Science Park is van groot belang voor de regio, maar ook van nationaal belang door de unieke combinatie van bedrijven en wetenschap. We zullen het knelpunt bij het rijk onder de aandacht blijven brengen. Het is niet alleen een kwestie van onze hand ophouden. We komen samen met de partners in de regio met een uitwerking om de bereikbaarheid te verbeteren.”

In het provinciaal coalitie-akkoord is al sprake van onderzoek naar zowel een tweede tramlijn vanuit De Uithof door het centrum naar het Centraal Station als ook van een eigen treinstation in het Science Park. Verbeek: „De uitkomst zou een tweede tramlijn of een treinstation kunnen zijn, maar ook iets anders, als het maar een oplossing is voor het probleem van De Uithof.”

### Booming

De Utrechtse verkeerswethouder Lot van Hooijdonk onderstreept dat eerder onderzoek ook al heeft aangetoond dat de bereikbaarheid van De Uithof zonder extra investeringen in het openbaar vervoer vastloopt. „Het Science Park is booming. Dat levert veel banen op, goede banen ook. De bereikbaarheid moet opgepakt worden. We werken aan een eigen verkenning, daar zit een tweede tramlijn in.”

Als de regio nog iets wil veranderen aan de begroting van het ministerie voor volgend jaar, moet ze in december bij de behandeling daarvan in Tweede Kamer zijn, laat woordvoerder Carlijn van Donselaar van het ministerie