

Zonnepanelen: je bent er overheen voor je het weet



De Provincialeweg in Kockengen wekt dankzij zonnepanelen energie op.
FOTO AD

KOCKENGEN

IVAR PENRIS

Het is een primeur voor Nederland, maar heel opzienbarend ziet het er niet uit. Voor je het weet ben je er al overheen gereden: de zonnepanelen in de Provincialeweg bij Kockengen.

Het is ook niet meer dan 20 meter en het voelt niet alsof je over een drempel rijdt. Sterker nog: wie op zijn smartphone zit te turen of even in de lucht kijkt naar een groot vliegtuig dat de landing voor Schiphol heeft ingezet, heeft niet eens in de gaten dat hij over een bijzonder project is gereden.

Sinds eind vorige week liggen ze er, de vijftig panelen die in de N401 tussen Kockengen en Portengen zijn 'gedrukt'. Ze liggen op de weghelft die van de rotonde bij Portengen richting Kockengen loopt. Verkeer dat de andere kant opgaat, komt er niet overheen.

Het is ook niet de bedoeling dat de zonnepanelen heel erg opvallen. Integendeel: er is voor een wegvak gekozen om het landschap te ontzien. Daken worden nog onvoldoende volgelegd en ook zonneweides kunnen niet ieders goedkeuring wegdragen. Dat wordt gezien als 'landschapsvervuiling'.

Door de panelen op de weg te leggen, vallen ze nauwelijks op en hoeft niemand zich eraan te storen.

Geluid

Dat zou natuurlijk anders zijn, als

ze extra veel geluid maken, als er een auto overheen rijdt. Om te testen hoeveel extra geluid de panelen maken, is juist een stuk weg gekozen waar geen mensen langs wonen.

Maar zelfs met enige bebouwing hoeven de bedenkers van het project zich geen zorgen te maken. Auto's maken nauwelijks extra geluid, als ze over de panelen rijden.

De meeste auto's die passeren, remmen wel nog even af, als ze over de panelen heen rijden, maar dat zullen ze geen tweede keer doen. De platen liggen in de weg verzonken en zijn voorzien van een ruwe laag brokjes glas, die de panelen extra stroef maken.

Ook vrachtwagens leveren volgens projectleider Ad van 't Zelfde van BAM Infra geen probleem op: uit eerdere tests is gebleken dat ze het gewicht van een tientonner makkelijk kunnen dragen.

Werklui waren gisteren nog bezig de laatste meetapparatuur te plaatsen, maar als dat achter de rug is, is de provinciale weg weer gewoon een lange, grijze asfaltplaat, die even kort onderbroken wordt door een stukje zwart wegdek met strepen erin. De leek zal niet eens in de gaten hebben dat het om zonnepanelen gaat.

Test

Een halfjaar wordt getest of de zonnepanelen voldoende energie opleveren en geen problemen met geluid of het verkeer opleveren. Als de resultaten positief zijn, gaat BAM bekijken waar er nog meer van zulke 'zonnewegen' kunnen worden aangelegd.