



PREMIUM

Klaas Hoefman © William Hoogteyling

Verbreding A27 komt langzaam dichterbij

Hoewel het nog zo'n tien jaar duurt voordat de verbrede A27 tussen Houten en Raamsdonksveer in gebruik wordt genomen, beginnen mogelijk eind dit jaar de eerste voorbereidende werkzaamheden. Het gaat dan om het verleggen van kabels en leidingen en archeologisch onderzoek.

Roeland Franck 23-05-18, 20:57 Laatste update: 21:08

Begin 2019 stelt minister Van den Nieuwenhuizen het definitieve tracé vast. Om belangstellenden in de tussentijd op de hoogte te houden geeft Rijkswaterstaat iedereen de gelegenheid vragen te stellen tijdens drie informatieavonden. De eerste is op 29 mei in de Stadshof in Vianen, de andere vervolgens in Brabant. Inwoners kunnen daar binnenlopen voor gedetailleerde informatie over het project.

Rijkswaterstaat wil de A27 tussen Houten en het knooppunt Hooipolder ingrijpend verbeteren in de strijd tegen de dagelijkse files. Zo krijgt een groot deel van het traject drie of vier rijstroken en wordt onder meer de brug over de Lek bij Hagestein vervangen en de verbinding over het Amsterdam-Rijnkanaal verbreed.

Oprit

Met name inwoners van de Viaanse wijk De Hagen volgen de ontwikkelingen met argusogen. Door de reconstructie komt de weg dicht bij hun wijk te liggen. Oorzaak is de nieuwe brug die eerst naast de oude gebouwd wordt voor die afgebroken en vervangen kan worden. Daardoor schuift de weg enkele tientallen meters op in westelijke richting. Daarbij komt nog dat de op- en afrit naar Vianen eveneens naar het westen opschuift om te voldoen aan de nieuwste wettelijke richtlijnen. De bocht van de oprit is nu te scherp.

Volgens voorzitter Klaas Hoefman van de stichting De Hagen Vianen die zich inzet voor het woonklimaat in de wijk zijn gesprekken met Rijkswaterstaat gaande over een goede inpassing van de snelweg. Nu is volgens hem een geluidswalletje van 1 meter hoog voorzien. „Dat stelt natuurlijk niets voor. Dat moet minstens 2 of 2,5 meter worden.”

Er komen wel bosschages, weet Hoefman, maar die moeten wat hem betreft zo snel mogelijk geplant worden zodat ze al formaat hebben als de snelweg over enkele jaren verlegd wordt. Rijkswaterstaat zegt dat er een geluidsscherm is voorzien langs De Hagen.

Planning

Hoefman heeft nog geen idee hoeveel animo er voor de inloopavond volgende week is. „De eerste keer kwamen er 300 man, bij de tweede waren er 250. Het duurt allemaal zo lang.”

Volgens de planning van Rijkswaterstaat stelt de minister begin volgend jaar het tracébesluit definitief vast. Dan is daartegen weer bezwaar bij de Raad van State mogelijk. Na afhandeling daarvan kan in 2023 met de uitvoering begonnen worden.

Belangrijk element is de bouw van de nieuwe Lekbrug bij Hagestein. Eerst verrijst een nieuwe ten westen van de oude. Daarna volgt de tweede op de plek van de huidige brug. Dat betekent dat het verkeer gedurende enkele jaren in twee richtingen over de nieuwe brug moet. Snelweggebruikers krijgen te maken met versmalde rijstroken en snelheidsbeperking, laat een woordvoerder van Rijkswaterstaat weten.