

AI 400 bonnen voor negeren rood kruis

DRIEBERGEN

De politie heeft de jacht geopend op automobilisten die rode kruizen boven de snelweg negeren.

Vierhonderd bestuurders kregen daarvoor dit jaar al een bon.

Volgens de politie zijn bestuurders steeds vaker afgeleid.

MARCIA NIEUWENHUIS

Driekwart van deze automobilisten negeerde rode kruizen bij ongevallen, pechgevallen of werkzaamheden. Een kwart van de bestuurders reed op een spitsstrook, terwijl die gesloten was.

Volgens de politie letten automobilisten steeds minder goed op de weg, terwijl zij achter het stuur zitten en realiseren ze zich onvoldoende dat ze daarmee mensen in gevaar brengen. De afgelopen 5 weken zijn er al drie wagens van weginspecteurs geramd door onoplettende automobilisten. „Mensen hebben het veel te druk achter het stuur. Autorijden doen ze er een beetje bij,” vertelt Andy Kort, die lid is van het verkeershandhavingsteam.

Gewoonte

Zijn collega Floris Stappenbeld bevestigt dat mensen 'heel veel met hun mobiele telefoon bezig zijn'. Vooral bij bestuurders die vaak dezelfde route rijden, sluipt de gewoonte om toch te bellen en te 'appen' er volgens hem in. „Een vrachtwagenchauffeur reed elke dag hetzelfde rondje. Terwijl hij zijn dochter aan de telefoon had, reed hij op volle snelheid de bocht in. Dat kon hij niet meer navertellen,” betreurt Stappenbeld.

Hij heeft nog een voorbeeld: „Een collega kwam pas ter plaatse bij een dodelijk ongeval, de overleden bestuurder lag nog met zijn telefoon in de hand.”

Automobilisten die voor het eerst worden betrapt op het negeren van een rood kruis krijgen een boete van 237 euro. Dit bedrag is sinds 1 januari verhoogd, omdat het negeren van rode kruizen valt onder het strafrecht. De bonnen worden niet ter plekke uitgereikt, omdat het meestal te gevaarlijk is om de achtervolging in te zetten. De handhavers noteren het kenteken en autotype, controleren of die gegevens kloppen bij de kentekenregistratie en zorgen dan dat de bekeuring thuis wordt bezorgd. Er wordt bij deze bekeuringen geen foto gemaakt.

Verkeersshuften die voor de derde keer of vaker in de fout gaan, moeten voor de strafrechter verschijnen. Zij kunnen een rijverbod opgelegd krijgen.