



## PREMIUM

Utrecht - De Uithoflijn (Foto Marnix Schmidt) © Marnix Schmidt

# Vanaf volgend jaar ook in het weekend met de Uithoflijn? Die kans is groot

**De kans is groot dat de Uithoflijn vanaf volgend jaar ook in de weekenden gaat rijden. Supporters van FC Utrecht zouden dan op wedstrijddagen met de tram naar het stadion kunnen.**

Peter Koop 23-01-20, 07:00

De Uithoflijn rijdt nu ruim een maand en [is volgens reizigers een doorslaand succes](#). In slechts een kwartiertje zijn studenten en forensen vanaf het Utrechtse centrum op de Uithof.

Maar wie in de late avonduren of de weekenden naar de Uithof wil, is aangewezen op de bus. Minder snel en comfortabel en via een andere route.

Of ga op een koude winterse zaterdagmiddag eens lekker wandelen op landgoed Oostbroek of Amelisweerd. Sinds de Uithoflijn rijdt, liggen die natuurgebieden in theorie om de hoek. Maar in de weekenden betekent het nog steeds een omslachtige busrit. Of, als je wat mobieler bent: de fiets.

## Er wonen hier zo'n 2600 mensen en in de ziekenhuizen werkt het personeel ook in het weekend. Wat ons betreft gaat de tram dan ook op zaterdagen en zondagen rijden

Jan Henk van der Velden, Directeur Utrecht Science Park

Als het aan tal van belangengroepen en organisaties in de stad ligt, gaat de tram dan ook zo snel mogelijk in de weekenden rijden. Eén van de grootste voorstanders is Jan Henk van der Velden, directeur Utrecht Science Park. „Er wonen hier zo'n 2600 mensen en in de ziekenhuizen werkt het personeel ook in het weekend. Bovendien komen er natuurlijk patiënten en bezoekers. Daarnaast zijn er ook bij ons sportvoorzieningen waar mensen in de weekenden gebruik van maken. Wat ons betreft gaat de tram dan ook op zaterdagen en zondagen rijden.”

Van der Velden uitte in het verleden al meermaals zijn zorgen over de files rondom het Science Park. „De tram past in het streven om meer mensen in het openbaar vervoer te krijgen. In de weekenden hoeft dat echt niet met dezelfde frequentie als doordeweeks. Als 'ie maar gaat rijden. Het wordt dan langzaam vanzelfsprekend.”

### [Lopen langs de rails](#)

## Maak nu niet dezelfde fout als in Leidsche Rijn, waar de stations pas werden geopend toen iedereen al twee auto's voor de deur had staan

Paulus Jansen, Oud-wethouder van Utrecht

Ook bij FC Utrecht zien ze graag dat de tram in de weekenden een stop maakt bij stadion De Galgenwaard. „Op wedstrijddagen zie je nu de supporters langs de trambaan van de Uithoflijn naar de P+R op De Uithof lopen”, zegt Thijs van Es, algemeen directeur van FC Utrecht. „Maar de tram rijdt niet in het weekend. Dat vinden we jammer, want we denken dat veel van onze supporters baat zouden hebben bij die tram. Niet alleen vanaf De Uithof, ook vanuit de stad kun je zo snel en comfortabel naar het stadion komen.”

Oud-wethouder Paulus Jansen sprak in het verleden al meermaals zijn verbazing uit

dat de tram niet in de weekenden rijdt. „Het heeft een half miljard gekost om de tram aan te leggen, en nu blijkt 'ie een groot deel van de tijd stil te staan. Dat is doodzonde. Op de achterkant van een sigarenkistje heb ik eens berekend dat je zo eigenlijk 40.0000 euro per dag weggooit. Terwijl de arbeidskosten van het personeel maar zo'n 10.000 euro zijn. Dus financieel lijkt er niet echt een argument te zijn.”

Toch zag de provincie Utrecht, verantwoordelijk voor het openbaar vervoer in de regio, er destijds geen brood in om de tram ook in de weekenden te laten rijden. Uit onderzoek zou blijken dat er dan te weinig reizigers zouden zijn om de nieuwe tramlijn rendabel te laten zijn. Om die reden reed de voorganger van de tram, buslijn 12 in de weekenden ook niet.

## Buslijn 28

De Uithof is in de weekenden nog wel bereikbaar met buslijn 28. Maar volgens Jansen is dit niet voldoende. „Die bus rijdt sowieso een andere route en mist dus Galgenwaard, Kampong en delen van Rijnsweerd.” Jansen is niet bang dat er in de weekenden te weinig reizigers zouden zijn. „Zoiets moet zich langzaam bewijzen. Maak nu niet dezelfde fout als in Leidsche Rijn waar de stations pas werden geopend toen iedereen al twee auto's voor de deur had staan.”

Arjan Kleuver, voorzitter van het centrummanagement Utrecht: „Van ons mag de tram vanaf dit weekend gaan rijden. Juist vanuit de oostkant van de stad is het centrum per auto niet goed bereikbaar. Winkeland publiek kan dan de auto op het Science Park zetten en snel de binnenstad in.”

Voor alle lobbyisten, is er goed nieuws. Het provinciebestuur heeft plannen de Uithoflijn ook in de weekenden te laten rijden. „Dit jaar kan dat nog zeker niet, omdat we de weekenden nodig hebben voor allerlei technische testen,” zegt woordvoester Marlies Verhoef. „Ook willen we bekijken hoe de koppeling met de lijn naar Nieuwegein en IJsselstein verloopt.” Maar in de dienstregeling voor 2021 dan? „Dat willen we heel graag. Maar we kunnen nu nog geen garanties geven.”

[Alles weten over de Uithoflijn? Je vindt onze artikelen hier.](#)

## We willen het heel graag. Maar we kunnen nu nog geen garanties geven

Marlies Verhoef, Woordvoester provincie