

# Treinreiziger nog lang niet verzekerd van zitplaats

---

## **UTRECHT**

**De NS slaagt er ondanks alle extra maatregelen niet in om alle treinpassagiers een zitplaats te garanderen. Dit komt door de groei van het aantal treinpassagiers.**

---

Volgens directeur Roger van Bortel scheidt de NS zo'n 4000 extra zitplaatsen door al het beschikbare materieel op het spoor in te zetten. Toch blijft er waarschijnlijk een tekort van 1500 tot 2000 zitplaatsen. Dit komt onder meer doordat de ov-studentenkaart ook voor mbo-scholieren geldt.

Op een investering van 320 miljoen voor nieuwe treinen, trekt de NS nog 8 miljoen euro extra uit. Als de treinen toch vol blijven, komt daar nog 2 à 3 miljoen euro bij voor de inzet van bussen op de drukste trajecten.

Volgens PvdA-bewinsdvrouw Sharon Dijksma heeft de NS alles uit de kast gehaald. „Dit zijn voor de NS grote bedragen. Dat is geen kattenpis.”

Toch blijft 2016 volgens Dijksma 'een moeilijk jaar'. In februari evalueert zij samen met de NS en consumentenorganisaties de huidige maatregelen. Intussen wordt ook bekeken hoe reizigers verleid kunnen worden om de spits te mijden.

Reizigersorganisatie Rover is tevreden over de maatregelen. Maar de problemen zijn daarmee nog niet opgelost, vreest de organisatie. Volgens Rover hangen de overvolle treinen veelal samen met vertragingen en incidenten, 'waar er dagelijks te veel van zijn op het spoor'.

Rover gaat komend jaar naar eigen zeggen de ontwikkelingen op de voet volgen om te zien of de maatregelen voldoende effect hebben.