

# Hackers helpen ProRail bij goederenvervoer

Door TESSA HEERSCHOP

UTRECHT - De systemen die het goederenvervoer registreren in Nederland kunnen nog beter op de schop om zo de veiligheid rondom het vervoer van gevaarlijke stoffen te garanderen. Het vervoer is nu al één van de veiligste methodes, maar nieuwe innovaties kunnen bij een calamiteit een extra hulpmiddel zijn. Spoorbeheerder ProRail nodigt daarom vanaf deze maand hackers uit om mee te kijken naar deze 'slimme oplossingen'.



Een medewerker in de controlekamer van de containerscanner van het douanekantoor op de Maasvlakte in de Rotterdamse haven.

© ANP

Per dag komen duizenden containers binnen in Nederland, vooral via de haven van Rotterdam. Die worden door diverse partijen geregistreerd, maar allemaal in hun eigen afgesloten systeem. Het volgen van de containers is echter ook belangrijk voor de hulpdiensten, zoals de brandweer. „Stel een trein ontspoord ergens, dan duurt het even voordat de brandweer weet wat er vervoerd wordt”, aldus woordvoerder Andy Wiemer van ProRail. „Als er een systeem komt, waarbij de veiligheidsregio direct kan zien of een lading gevaarlijk is of niet, dan komt dat de veiligheid ten goede.”

Ook andere innovaties worden onderzocht, zoals de inzet van drones die boven de treinen kunnen controleren of alles in orde is. Daarnaast loopt er nu een proef met smart camera's, die op basis van nummerherkenning de containers checken zodra

ze voorbij rijden. Op die manier wordt gecontroleerd of er geen extra containers of verkeerde containers meereizen met een locomotief richting de plaats van bestemming.

Om een extra boost te geven aan de ontwikkelingen, werd afgelopen weekend voor het eerst een speciale Hackaton georganiseerd in de verkeerspost in Utrecht, waarbij 49 programmeurs nieuwe systemen ter plekke ontwikkelden. „We hadden negen teams en eigenlijk waren alle ideeën goed en bruikbaar”, aldus Lead data Scientist Laurens Koppenol van ProRail.

De Hackaton was niet bedoeld om in te breken op de computersystemen, maar om nieuwe programma's te maken rondom 'blockchain', oftewel gegevensinvoer rondom containervervoer. Projectmanager Innovatie Lisette Duin legt uit: „Momenteel moet iedere vervoerder handmatig in zijn eigen systeem de lading van een container invoeren. Hierbij gaat veel mis, omdat containers van over de hele wereld naar Rotterdam verscheept worden en er veel verschillende partijen bij betrokken zijn. Met de blockchain komt alles in één systeem.”

Vorig jaar waren er 85400 ritten met goederentreinen door Nederland met in totaal bijna 132 ton lading. Het gaat dus om grote aantallen, waarbij de veiligheid voor de burger volgens ProRail niet in het geding mag komen.

De hackaton in Utrecht duurde afgelopen weekend drie volle dagen. Het winnende team had een prototype ontwikkeld, wat volgens ProRail daadwerkelijk bruikbaar zou zijn. De daadwerkelijke invoeren is echter niet een-twee-drie geregeld. „We moeten zorgen dat de grootste partijen, zoals verladers en vervoerders, willen aansluiten. Daarnaast moet je kijken naar wetgeving. Maar de bedoeling is wel een dergelijk systeem wereldwijd te implementeren, waardoor je containers vanaf het moment dat ze ingeladen worden tot het moment dat ze op plaats van bestemming zijn, kunt volgen”, aldus Wiemer.

Bedoeling is dat de Hackaton vaker in Utrecht georganiseerd gaat worden.