

Meldpunt werpt zijn vruchten af

UTRECHT

De ruim 5000 meldingen die zijn binnengekomen bij het meldpunt '(on)nodige verkeerslichten', leverden een schat aan informatie op. Dat zegt de gemeente Utrecht. Een aantal maatregelen is al getroffen of wordt voorbereid.

Valeriusbaan en op het 24 Oktoberplein komen extra fietsdetectielussen-op-afstand. Hierdoor blijft het verkeerslicht voor de fietsers langer groen, als zij op afstand worden gedetecteerd, terwijl het licht nog groen is.

RENÉ CAZANDER

In de ogen van wethouder Lot van Hooijdonk is 'deze digitale kaart een slimme manier gebleken om signalen uit de stad op te halen en samen te werken aan een goede en veilige doorstroming van het verkeer'.

Utrecht heeft naar aanleiding van de meldingen maatregelen genomen, meldt ze. Zo staan op acht kruisingen als proef de verkeerslichten uit. Voorbeelden zijn de kruisingen van de Amsterdam-sestraatweg met de Bethlehemweg en de Blokstraat.

Op drie kruisingen staan de verkeerslichten korter aan, waaronder die op de kruising Drift/Voorstraat. Bij verschillende verkeerslichten is 'rechtsaf vrij voor fietsers' ingevoerd.

Er volgen er meer, zoals op de Vondellaan richting Bleekstraat, Lange Smeestraat richting centraal station en de Herenweg richting Oudenoord, aldus de gemeente.

Op sommige kruisingen krijgen fietsers twee keer groen in de totale cyclus of loopt een onderzoek hiernaar, zoals Paardenveld, Majellaknoop, Bleekstraat en Ledig Erf. Op andere kruisingen komen detectielussen voor motorvoertuigen om onnodige wachttijd voor alle verkeersdeelnemers te voorkomen. Voorbeelden zijn de kruisingen Franciscusdreef/Mississippidreef en Brilledreef/Zamenhofdreef.

Op de Croeselaan, bij de oversteek