

'Concorde moet weer vliegen'

Een groep vliegtuigfanaten wil de legendarische Concorde weer de lucht in krijgen. De zogenoemde Club Concorde, die bestaat uit ex-piloten en andere enthousiastelingen, heeft inmiddels 165 miljoen euro ingezameld. Van dat geld willen de initiatiefnemers een exemplaar dat op de luchthaven Le Bourget in Parijs staat kopen of leasen.

In 2019, de 50ste verjaardag van de eerste vlucht van de Concorde, moet het supersonische toestel vliegen. Het iconische straalvliegtuig haalde tweemaal de snelheid van het geluid. Een vlucht van Londen naar New York duurde iets meer dan 3 uur. Normaal duurt de reis twee keer zo lang. In totaal werden slechts twintig Concordes gebouwd. Alleen Air France en British Airways stapten destijds in het commerciële project met het supersonische vliegtuig. Het toestel verbruikte veel brandstof en maakte zo veel lawaai dat het op de meeste vliegvelden niet welkom was. Een retourtje New York kostte 11.000 dollar. De laatste vloog in 2003.