

## Flitstrein nu wel op tijd

---

### **UTRECHT**

**De IntercityDirect rijdt voor het eerst in jaren op tijd. Volgens de Nederlandse Spoorwegen voldoet het bedrijf dit jaar aan de doelstellingen op de hogesnelheidslijn.**

MARCIA NIEUWENHUIS

Wat punctualiteit en het aantal zitplaatsen voor passagiers betreft, scoort de IntercityDirect boven het vereiste niveau, stelt NS-topman Roger van Boxtel in een interview met het AD.

In Nederland rijdt de IntercityDirect op het snelle spoor tussen Amsterdam, Schiphol, Rotterdam en Breda. Van Boxtel: „Ik durf echt te zeggen dat onze mensen en die van spoorbeheerder ProRail met bloed, zweet en tranen alles uit de kast hebben gehaald om de prestaties te verbeteren.”

De afgelopen jaren werd de NS twee keer beboet vanwege tegenvallende prestaties. Het kabinet hanteert het three-strikes-out-principe. Als de NS driemaal op rij de afspraken niet haalt, wordt het mogelijk met een andere vervoerder in zee te gaan.

Cijfers wijzen nu volgens Van Boxtel uit dat de NS die doelstellingen dit jaar wél gaat halen. Het ministerie van Infrastructuur eist dat de kans op een zitplaats in de spits minstens 91,2 procent is. „De kans op een zitplaats is nu 97 procent, dus we zitten ver boven de eis.”

Het ministerie eist dat minstens 82,5 procent van de treinen met maximaal vijf minuten vertraging op de eindbestemming aankomt. „Bij punctualiteit zitten we nu op 83 procent en lijkt het erop dat we het gaan halen.” Omdat het nu eind november is, kan Van Boxtel dat niet 'met 100 procent zekerheid zeggen'. „Maar ik vreet een

bezemsteel op als we het niet halen.”

Volgens de NS-topman wijst onafhankelijk onderzoek, dat later deze maand wordt gepresenteerd, ook uit dat de Spoorwegen er alles aan doen de prestaties op het snelle spoor te verbeteren. Reizigersorganisatie Rover noemt het 'heel verheugend' dat NS de doelstellingen lijkt te halen.

P11