

## De vervuiler betaalt? Niet in de luchtvaart!

---

**Uitbreiding van Lelystad Airport is een heel slecht idee, vindt Saskia van Schijndel. Want de luchtvaart is een van de grootste vervuilers. 'Intussen betalen kleine vervuilers, de burgers, de prijs voor het milieu.'**

Het milieu staat bijna dagelijks in de schijnwerpers. Oude dieselauto's mogen niet meer de binnenstad in. De overheid spendeert miljoenen aan het subsidiëren van elektrische auto's en groene energie om het milieu te verbeteren. Maar een van de grootste vervuilers, de luchtvaart, krijgt onbelemmerd groen licht. Lelystad Airport mag in 2025 groeien naar 45.000 vliegbewegingen.

De toename in uitstoot van CO<sub>2</sub> en fijnstof en de geluidsoverlast die het gevolg zijn van deze uitbreiding maken dit een heel slecht idee. Vliegtuigen die opstijgen van Lelystad Airport veroorzaken veel meer geluidsoverlast dan die van Schiphol. De vliegtuigen van Schiphol stijgen namelijk snel naar een hoogte van 10.000 meter. Een vliegtuig van Lelystad Airport blijft zo'n 10 kilometer lang op 1.800 meter hoogte vliegen.

Volgens het Europees Milieu Agentschap (EMA) scoorde Nederland in 2016 als een na slechtste op het gebied van CO<sub>2</sub>-uitstoot. 26 procent van deze uitstoot is toe te schrijven aan de luchtvaart. Dit leidt jaarlijks tot het voortijdig overlijden van 1.820 mensen. Naast CO<sub>2</sub>-uitstoot is ook fijnstof een enorme boosdoener. Korte en langdurige blootstelling aan fijnstof wordt onder meer in verband gebracht met longziekten (astma, bronchitis, COPD) en met hart- en vaatziekten. De advieswaarde voor fijnstof van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) wordt tot op de dag van vandaag op grote schaal overschreden in Nederland. De uitbreiding van Lelystad Airport

zorgt ervoor dat in 2025 de WHO-waarden nog steeds niet gehaald worden.

De reden dat Lelystad Airport mag uitbreiden, is dat het van Schiphol is, en Schiphol is voor 92 procent in handen van de overheid. Alle uitzonderingen voor Schiphol zijn te danken aan het feit dat Schiphol wordt gezien als een belangrijke economische motor voor ons land. In 2016 werd dit argument echter al van tafel geveegd door de Raad voor de Leefomgeving en Infrastructuur. 'Extra vluchten op een druk bevlogen bestemming vanaf Schiphol kunnen nauwelijks nog extra economische activiteit genereren', stelt de raad.

### Vrijstellingen

Intussen betalen de kleinste vervuilers, de burgers, de hoogste prijs voor het milieu. Huizen moeten goed geïsoleerd worden, we betalen afvalstoffenheffing, energiebelasting en bijna een euro per liter aan benzineaccijns. De luchtvaart, een van de grootste vervuilers, heeft echter nog steeds vrijstellingen. Op kerosine zit geen accijns en op vliegtickets wordt geen btw geheven. 45.000 vliegtuigen kunnen schaamteloos over binnensteden vliegen waar de burger met zijn vervuilende auto niet meer mag rijden. Als de overheid het klimaat en de gezondheid van de Nederlander werkelijk van belang vindt, moet de slogan 'de vervuiler betaalt' eindelijk ook in de luchtvaart toegepast worden.

Saskia van Schijndel (22) is student Supply Chain Management aan de Universiteit van Tilburg.