

Weg vrij voor bus van Syntus

UTRECHT

Busbedrijf Syntus lost na een uitspraak van de rechter gisteren definitief vanaf 11 december Connexxion af als streekvervoerder.

ARTWIN KREEKEL ROELAND FRANCK

De huidige vervoerder Connexxion, is teleurgesteld over de uitspraak van het College van Beroep voor het bedrijfsleven. „Hieruit blijkt dat er een verschil is tussen gelijk hebben en gelijk krijgen," aldus woordvoerder Nicky Jansen. „Wij vinden dat we gelijk hebben, maar hebben dat van het College van Beroep niet gekregen."

De provincie riep Syntus al bijna een jaar geleden uit als winnaar van een lange aanbestedingsprocedure. Connexxion vocht dat tot in hoogste instantie aan: het meende dat Syntus de gunning niet eerlijk verkregen had. Onzin, stelt de beroepscommissie, die zich erover boog. Aangezien Connexxion niet meer in beroep kan gaan tegen deze uitspraak, is de weg vrijgemaakt voor de rood-witte Syntusbussen.

„Met deze uitspraak is er eindelijk duidelijkheid voor passagiers en voor de chauffeurs", aldus de gedeputeerde voor mobiliteit, Jacqueline Verbeek-Nijhof (VVD).

Camera's

Syntus bindt vanaf dag één de strijd aan met lastige passagiers. Zo hangen in de bussen van Syntus straks vier beveiligingscamera's, twee meer dan gebruikelijk. Ook zet de vervoerder in de spits een extra bataljon toezichthouders in én gaat ze pinapparaten installeren, om 'overvalgevoelige' munten en biljetten te weren. Gedeputeerde Verbeek-Nijhof: „We zijn dan ook erg blij dat Syntus de nieuwe

vervoerder is."

De chauffeurs krijgen een ander uniform, maar blijven wel op de bussen rijden. De veiligheidsmaatregelen zijn volgens de gedeputeerde nodig. „Het aantal incidenten in het openbaar vervoer in de provincie neemt af, maar ligt nog altijd onacceptabel hoog." Tot nu toe zijn er dit jaar bijna 1.500 gemeld.

Hoewel er nog maar drie weken resten tot 11 december, gaat Syntus deze ingangsdatum zonder problemen halen, zegt Verbeek-Nijhof. Dat betekent dat dan ook de nieuwe dienstregeling ingaat.

De naar schatting 200 bussen worden uitgerust met wifi en krijgen stopcontacten én usb-aansluitingen voor het opladen van telefoon of tablet. Er komen ook elektrische zero-emissiebussen en hybride bussen op de weg. De dieselmotoren voldoen aan de strengste uitstootnormen.