

# Instap op Uithoflijn via poortjes als wapen tegen zwartrijders

---



De Uithoflijn, zoals die in 2018 zal gaan rijden.

FOTO BRU

## UTRECHT

---

ROELAND FRANCK

De Uithoflijn verdwijnt waarschijnlijk achter poortjes. Dat is althans de wens van zowel de provincie Utrecht als vervoerder U-OV.

De opdrachtgever en de uitvoerder van de in 2018 te openen sneltram naar het Utrecht Sciencepark willen met de poortjes zwartrijden en trammelant in de tram voorkomen.

U-OV heeft volgens directeur Michel van den Munckhof inmiddels onderzoek laten doen naar de haalbaarheid van OV-chippoortjes rond de tram. Dat heeft uitgewezen dat het in principe mogelijk is bij Utrecht Centraal en op station Vaartsche Rijn.

Rond de haltes op De Uithof is het niet haalbaar, want daar zouden eindeloze hekken neergezet moeten worden. Met plaatsing van poortjes bij de twee NS-stations is het overgrote deel van de reizigers toch gedwongen om de OV-chipkaart te gebruiken.

U-OV heeft bij de sneltram naar Nieuwegein veelvuldig te maken met zwartrijders. Dat geeft aanleiding tot conflicten, vooral wanneer zij worden betrappt. Volgens Van den Munckhof is het aantal incidenten in bijvoorbeeld Rotterdam spectaculair gedaald, nadat de metro daar 'op slot' ging. Het is overigens nog geen uitgemaakte zaak dat de poortjes er komen. Daarover is nog overleg nodig met andere partijen uit het

stationsgebied zoals NS, benadrukt Van den Munckhof.

## Passen

Het is volgens hem vooral een kwestie van passen en meten in de nieuwe OV-terminal. De bedoeling is de poortjes haaks op te stellen op de rij die nu toegang geeft tot het station, komend vanuit de Hoog Catharijne in de linkerkant.

Er moeten voldoende poortjes komen om de verwachte stroom reizigers door te kunnen laten en er moet voldoende vrije ruimte in de terminal over blijven buiten de poortjes van NS en U-OV, legt Van den Munckhof uit.