

Miljoenen voor betere doorstroming op de A12

DE MEERN

RUUD F. WITTE

De provincie Zuid-Holland trekt miljoenen uit voor een betere doorstroming van het verkeer op de A12 tussen Gouda en De Meern.

Ook de langverwachte Bodegravenboog lijkt dichterbij te komen, al wordt een slag om de arm gehouden.

De maatregelen worden genoemd in een notitie die het provinciebestuur in juni vaststelt. Veel van de onderwerpen zijn gericht op de aanpak van filevorming en een betere doorstroming.

Dat de provincie miljoenen apart zet voor de A12 is geen toeval. Minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat heeft afgelopen december toegezegd de 100 miljoen euro extra uit het regeerakkoord in te zetten voor maatregelen op de A12. De provincie noemt het opportuun om dan zelf ook een bedrag te reserveren.

Concrete maatregelen voor de A12 worden nog niet genoemd. „Dat moet uit onderzoek, of verkenning blijken”, zegt gedeputeerde Floor Vermeulen. „Misschien komt daaruit naar voren dat een parallelstructuur een oplossing is. Je kunt ook denken aan langere in- en uitvoegstroken.”

Wanneer de A12, op welke wijze dan ook, wordt aangepakt is niet bekend. De uitkomst van het onderzoek moet in elk geval een plek krijgen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) van het rijk.

WATERVERKEER

Zuid-Holland zegt ook te kijken naar hoe het vervoer over water kan groeien. Vooral (container)vervoer op de Gouwe wordt genoemd.

Goed nieuws is er voor provinciale wegen. Zo wil de provincie aan de slag met het idee voor een fietstunnel onder de op- en afrit van de N11 bij de Goudseweg (N459) in Bodegraven. Daarbij wordt samenwerking gezocht met de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.

Ook de afwikkeling van het verkeer bij de Goudse nieuwbouwwijk Westergouwe zit in het plan. Er wordt gekeken naar aanpassing van de twee rotondes bij de wijk en de fietsstructuur. Mogelijk zijn met de groei van de wijk meer maatregelen nodig, aldus de provincie.