

Wordt Utrecht de eerste stad die de drie grote wielerrondes binnenhaalde?

Provincie en gemeente zijn eruit: De Vuelta is welkom!



Wethouder Paulus Jansen (SP) en Cor Jansen (Voorzitter BPU).

FOTO KOEN LAUREIJ



FOTO RUUD VOEST

UTRECHT

YELLE TIELEMAN

De gemeente Utrecht, de provincie Utrecht en de provincie Noord-Brabant en stad Breda zijn erover uit: zij willen de start van de Vuelta in 2020 organiseren.

Utrecht gaat voor de ploegenpresentatie, een ploegentijdrit en een rit in lijn van Den Bosch naar Utrecht. Daarmee zou Utrecht de eerste stad ter wereld worden die zowel de Ronde van Italië, de Ronde van Frankrijk en de Ronde van Spanje heeft ontvangen.

Een en ander lekte vorige week al uit, maar nu kan sportwethouder Paulus Jansen (SP) het ook hardop zeggen: „Samen met de provincie Utrecht en Brabant en de stad Breda gaan we voor de start van de Vuelta in 2020. Iedereen is blij met deze mix." Het is de bedoeling dat op woensdag 19 augustus de wielerploegen Utrecht binnenkomen, waarna voor donderdag 20 augustus de

ploegenpresentatie staat gepland. Het echte feest begint dan op vrijdagavond met een ploegentijdrit.

Volgens Jansen wordt die tijdrit langer dan tijdens de start van de Tour in 2015. De rit zou rond de 25 kilometer lang moeten zijn. „Daardoor kunnen we het peloton de randen van de stad laten aandoen en misschien de buurgemeenten laten aantikken. Het zou mooi zijn als we iedereen het Vueltagevoel kunnen meegeven."

Peloton

Na de ploegentijdrit vertrekt het wielercircus naar Den Bosch. Van daaruit vertrekt het peloton weer richting Utrecht. „Het zou fijn zijn als het peloton dan via de Heuvelrug weer de provincie binnenkomt. De finish zou dan op het Utrecht Science Park kunnen liggen." Zondag 22 augustus is er dan een rit Breda-Breda, waarna het peloton per vliegtuig terug naar Spanje gaat.

Critici lieten vorige week al in het AD/Utrechts Nieuwsblad optekenen niet per se de portemonnee te willen trekken voor een nieuw wielerveest in de stad. Cor Jansen, voorzitter van het Business Peloton Utrecht, is van mening dat de kosten voor de gemeente Utrecht in vergelijking met de Grand Départ in 2015 enorm meevallen. „We willen net als tijdens de Tour de France de helft van de kosten door het bedrijfsleven laten betalen. Dat is niet vanzelfsprekend, want de start van de Giro in Gelderland werd vrijwel volledig door de provincie gefinancierd. Maar in Utrecht wel en dat is bijzonder." Ook de provincie Utrecht deelt nu mee in de kosten. „De provincie had tijdens de Tour de slag gemist. Gezien de uitstraling van dit evenement is het logisch dat je de kosten met z'n allen deelt."

Bedrijfsleven

In totaal zou de start van de Spaanse wielerronde zo'n 14,9 miljoen euro kosten, waarvan 6 miljoen euro van het bedrijfsleven moet komen. De vier overheden leggen afgerond 6,2 miljoen op tafel. De gemeente Utrecht en de provincie Utrecht staan garant voor 4,2 miljoen euro en delen dat bedrag. Voor het resterende bedrag richten de initiatiefnemers zich op subsidies van het ministerie. Wethouder Jansen stelt dat er vorig jaar tijdens het vaststellen van de Voorjaarsnota al een bedrag van 1,3 miljoen euro is gereserveerd.

De komst van de Vuelta is nog niet zeker, want de directie van de wielerronde moet daar nog een beslissing over nemen. Wethouder Jansen en BPU-voorman Jansen hebben goede hoop. „Het is pas rond als het rond is, maar we hebben grote stappen gezet. Vóór de start van de Vuelta dit jaar moet er duidelijkheid zijn."

Kunnen wielervrienden zich al verheugen op plaatjes van wielrenners onder de Dom, net als in 2015?

Cor Jansen: „Dat was natuurlijk fantastisch, maar we moeten het succes van de Tour niet klakkeloos kopiëren. We moeten iets nieuws verzinnen. Maar daarover kunnen we pas praten als de Vuelta ook daadwerkelijk binnen is."