

Meer Utrechtse straten aantrekkelijk voor fietser



De fietsstraat Prins Hendriklaan.
FOTO ANGELIEK DE JONGE

UTRECHT

De gemeente Utrecht gaat naast de Voorstraat en de Wittevrouwenstraat ook de Nachtegaalstraat en de Burgemeester Reigerstraat opnieuw inrichten en aantrekkelijker maken voor fietsers.

YELLE TIELEMAN

Dat heeft wethouder Lot van Hooijdonk gisteren bekendgemaakt via een brief aan de gemeenteraad. Reden voor de herinrichting is dat er volgens haar nu te weinig plek is voor voetgangers. Ook is er een toename van het aantal fietsers dat langs deze straten fietst.

Van Hooijdonk wil met de herinrichting bereiken dat het voor fietsers, bewoners en ondernemers van deze straten prettiger wordt.

„Bredere stoepen en een goede oversteekbaarheid dragen bij aan een goed verblijfsklimaat. In het verkeersplan is de kwaliteit van de openbare ruimte een belangrijk uitgangspunt”, schrijft Van Hooijdonk.

De gemeente gaat bewoners, ondernemers en verkeersdeelnemers naar hun wensen en ideeën vragen over deze straten. Om de wensen van bewoners en ondernemers zo goed mogelijk in beeld te brengen en met hen in gesprek te gaan organiseert de gemeente begin 2017 bijeenkomsten.

„Die bijeenkomsten moeten leiden tot een nieuwe visie met draagvlak

in de directe omgeving. Deze visie laten we dan uitwerken in een concreet voorstel”, aldus de wethouder. Het ontwerp is naar verwachting in de zomer van 2017 klaar. Er volgt nog een inspraakperiode alvorens er een definitief besluit valt. De start van de uitvoering staat gepland voor de tweede helft van 2018.

Hoe de gemeente vordert met de plannen is te volgen via de website utrecht.nl/voorstraat-wittevrouwenstraat. Binnenkort opent ook de site over de Burgemeester Reigersstraat en de Nachtegaalstraat.

Het is niet de eerste keer dat de Burgemeester Reigersstraat een 'fietsstraat' moet worden. In 1996 was het in primeur in Nederland: in de Burgemeester Reigerstraat waren auto's en bussen voortaan te gast. Dat betekende dat de stadsbussen achter de fietsers moesten aanhobbelen. Na twee jaar sneuvelde het plan van toenmalig Groen Links-wethouder Hugo van der Steenhoven.

Momenteel is ook de Prins Hendriklaan een fietsstraat. Vanaf de Prins Hendriklaan tot bijna een kilometer verder in de Platolaan zijn auto's 'te gast'.

Wethouder Van Hooijdonk opende gisteren ook de snellere doorfietsroute langs de Vleutensebaan in Leidsche Rijn. Zo moet het voor fietsers makkelijker worden om Leidsche Rijn Centrum te bereiken. Met de opening van het fietspad langs de Vleutensebaan in Leidsche Rijn Centrum is ook doorfietsroute tussen Vleuten en de Gele brug klaar. Het NS-station en busstation Leidsche Rijn zijn dan ook bereikbaar via deze route.