

# Onderzoek geluidsoverlast Lelystad Airport moet beter

---

## ZWOLLE

**Onderzoek naar geluidsoverlast van Lelystad Airport wordt gedeeltelijk opnieuw gedaan. Overijssel en Gelderland staat waarschijnlijk veel meer vliegtuigherrie te wachten dan eerder was berekend.**

---

vertelt, maar dat blijkt niet verstandig. De uitbreiding van Lelystad Airport is gebaseerd op foute gegevens, en dat is ongehoord."

PAOLO LACONI

Het nieuwe geluidsonderzoek is een belangrijke overwinning voor actiegroep HoogOverijssel, dat de afgelopen weken gaten schoot in een eerdere rapportage. Dat is vooral te danken aan ingenieur en geluidsexpert Leon Adegeest (51). Hij beet zich vast in het geluidsonderzoek van het ministerie, toonde aan dat er rekenfouten in staan en dwong staatssecretaris Sharon Dijksma daarmee tot een knieval.

„Al in de zomer ontdekten we dat er grote fouten in de geluidsstudie zitten", vertelt Adegeest. „De geluidsoverlast in Zwolle, op de Sallandse Heuvelrug en de Veluwe is veel groter dan het ministerie tot nu toe erkent. We stelden allerlei vragen, maar werden continu afgescheept. Toen ben ik zelf aan het rekenen gegaan en heb een geluidstool ontwikkeld. Daarmee konden we aantonen dat een veel groter gebied overlast krijgt van Lelystad Airport. En ineens zaten we aan tafel met topambtenaren van Dijksma en wilden ze wél naar ons luisteren."

Adegeest is blij dat Dijksma de fouten toegeeft en nieuw onderzoek laat doen. Tegelijkertijd blijft hij extreem op zijn hoede. „In een brief aan de Tweede Kamer maakt Dijksma het meteen weer 'klein'. Ze bagatelliseert de fouten en verwacht geen grote consequenties van het nieuwe geluidsonderzoek. Dat is verdacht. We blijven er als actiegroep bovenop zitten om ervoor te zorgen dat de Tweede Kamer hier niet intrapt. Tot nu toe gelooft de politiek klakkeloos wat Dijksma ze