

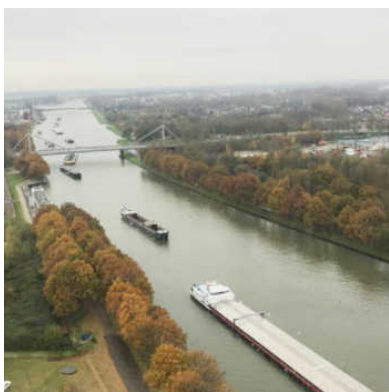
'Mijn dochter van 7 had kunnen uitrekenen of waterpeil op juiste hoogte was'

## Schipper moet 17 uur wachten door 'rekenfoutje' van ProRail



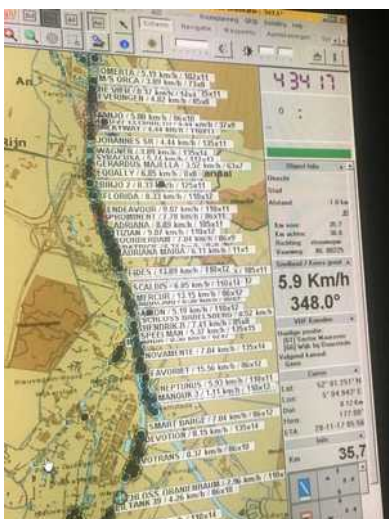
Stapvoets mochten de boten gisterochtend één voor één onder de brug door.

FOTO MARNIX SCHMIDT



Kanaal gezien vanaf het rijkswaterstaatgebouw.

FOTO AD



Op deze kaart staan alle schepen aangegeven die gisterochtend om 04.34 uur lagen te wachten.

FOTO JOHAN VAN TERWISGA

### UTRECHT

Maar liefst 17 uur heeft schipper

Johan van Terwisga liggen wachten met zijn schip, voordat hij onder de nieuwe spoorbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal in Utrecht mocht varen. „Het kost ongeveer 100 euro per uur als een boot stil ligt.”

COEN WILLEMSSEN

Schipper Johan van Terwisga baalt flink van de enorme vertraging die hij met zijn schip MCS Feniks opliep omdat het plaatsen van de spoorbrug over het kanaal langer duurde dan voorzien. Evenals zijn ruim 80 collegaschippers die zondag de hele dag hebben moeten wachten.

"ProRail of Rijkswaterstaat heeft steken laten vallen in de voorbereiding. Mijn dochter van 7 had kunnen uitrekenen of het waterpeil op de juiste hoogte was."

Pas op maandagochtend rond 04.00 uur mochten de ruim 80 boten één voor één stapvoets onder de nieuwe brug door varen. Omdat er nog gewerkt werd aan de pontons was het te gevaarlijk om twee boten te gelijk onder de nieuwe spoorbrug door te laten varen.

"Ik kwam zondagochtend om 11.30 aan bij de brug", zegt Van Terwisga. „Eerst hoorde ik dat we vier uur moesten wachten, toen werden het acht uur en later hoorde ik dat het tot middernacht zou duren. Uiteindelijk ging ik pas maandag om 04.30 onder de brug door."

Anna Kodde, woordvoerder van ProRail, laat weten dat de oorzaak van de vertraging nog onderzocht wordt. "Het zou een rekenfout kunnen zijn, maar ook iets anders. Wij zijn in elk geval blij dat Rijkswaterstaat de sluisen heeft opgezet en dat de brug op zijn

plek ligt."

Het schip van Van Terwisga vervoert containers tussen Rotterdam en Harlingen. De Schipper weet zeker dat bedrijven flinke hinder hebben ondervonden van het oponthoud. "Er zijn bedrijven in Leeuwarden, Delfzijl, Harlingen en noem maar op, die allemaal zonder bevoorrading zaten."

Sunniva Fluitsma is woordvoerder van de Algemeene Schippers Vereniging. "Ik heb gehoord dat er ongeveer 100 schepen lagen. Die schepen wegen gemiddeld 2.000 ton per stuk. Het kost ongeveer 1 euro per ton als ze stil liggen. Dat zou betekenen dat de totale schade daar rond de 200.000 euro ligt."

Transportbedrijf MCS BV uit Drachten met terminals in Westerbroek, Meppel, Leeuwarden en Kampen heeft ook hinder ondervonden van de vertraging bij Utrecht. Manager Jacob Boorsma vertelt welke problemen het heeft opgeleverd. "We komen hierdoor afspraken binnen onze lijndiensten niet na. Schepen die normaal rond 06.00 op onze terminals zouden arriveren, komen nu pas tussen 14.00 en 18.00 aan. Ook de mensen die verantwoordelijk zijn voor het lossen en laden van de schepen raken hierdoor uit schema."

Ondanks dat ze flink balen van de ontstane situatie wordt er door MCS geen schadeclaim ingediend. "Het is niet zozeer de financiële schade waar we mee zitten. Het is veel meer onze dienstverlening die hieronder lijdt."

Andere rederijen reageren liever anoniem. Ze balen van de vertraging maar willen liever geen problemen met ProRail of Rijkswaterstaat. Ook zij bevestigen dat het financiële gevolgen heeft

maar dat ze voorlopig afzien van een schadeclaim.

Van Terwisga gaat geen schadeclaim indienen. Wel heeft hij nog getwijfeld of hij niet moest omvaren. "Maar dat kost ook veel tijd en flink wat brandstof. Uiteindelijk heb ik mijn rust gepakt en ben ik bezig geweest om mijn opdrachtgevers en klanten te informeren. Ik ondervind zelf geen economische gevolgen van deze vertraging, maar mijn opdrachtgevers wel."

Eigenaar van de MCS Feniks is Jan Kleine. Hij was gisteren niet aanwezig op de boot, maar hoorde van de schipper dat er problemen op het Amsterdam-Rijnkanaal waren. "Gemiddeld kost het ongeveer 100 euro per uur als een boot stil ligt. Maar deze schade claim ik niet. Ik zie het als een overmachtsituatie; het is eigenlijk hetzelfde als wanneer de stoep voor een supermarkt tijdelijk opgebroken is."