

STATIONPLEIN III

'Stationsplein is een bewuste blunder'



Het Stationsplein.
FOTO MARNIX SCHMIDT

Landschapsarchitect Wiegiersma vraagt zich terecht af wie verantwoordelijk is voor de Utrechtse stationspleinblunder (AD UN, 17-3). Dit filmpje maakt veel duidelijk: (Zie YouTube, zoekterm: Voorlopig ontwerp Stationsplein Oost Utrecht)

Als 100 mensen langs winkels lopen, wordt er 1 verleid iets te kopen. Daarom moeten passagiers voortaan als kuddes schapen omlopen langs zoveel mogelijk winkels en voederbakken. Koopvee kan niet ontsnappen. Dat staat in het contract tussen gemeente, ProRail/NS en Klépierre (eigenaren van Winkelcentrum Utrecht Centraal Station en Winkelcentrum Hoog Catharijne). Er staat dat de gemeente miljoenen moet betalen als de geplande 'Rabotrappen' tussen de nieuwe Moreelsebrug en de perrons van het station worden gemaakt. De gemeenteraad is hier unaniem tegen, heeft hier nooit over gestemd. Contract is contract! Waar lijkt dit op: democratie of corruptie? Het lijkt er ook op dat we gedwongen omlopen ook aan de noordkant van het station krijgen. De toegang vanaf het Smakkelaarsveld naar de perrontunnel lijkt verdwenen. Kijk maar goed naar het filmpje. Vooral mensen die slecht ter been zijn, worden de dupe. Luister maar goed naar de NS: 'Peste reizigers'.

Wolfgang Spier, Utrecht