

# Wijkraad: 'Drempels Kanaalstraat hebben geen effect'

---

## UTRECHT

---

IVAR PENRIS

De drempels die in de Utrechtse wijk Lombok worden neergelegd om de snelheid uit het verkeer in de Kanaalstraat en de Laan van Nieuw-Guinea te halen, hebben geen effect.

Daarvoor waarschuwt de Wijkraad West in een mail aan verantwoordelijk wethouder Lot van Hooijdonk. „Ze zijn veel te laag, daar vliegen ze met 80 kilometer per uur overheen”, waarschuwt Roos de Haan, voorzitter van de wijkraad.

De twee straten in het hart van Lombok krijgen drempels en er worden fietsstroken neergelegd in de hoop dat het racen in de straat minder wordt. De Haan noemt de maatregelen echter 'halfbakken'. Ze lossen volgens haar niks op.

Volgens woordvoerder Eefje Nienhuis van de gemeente Utrecht zijn de twee straten die worden aangepakt belangrijke hoofdroutes voor hulpdiensten en mogen drempels voor bijvoorbeeld brandweerauto's en ambulances met zwaargewonden niet te hoog zijn. „De herinrichting die nu bezig is, is ook maar een eerste stap”, zegt Nienhuis. „We beginnen nog deze week met gesprekken met de buurt om een langetermijnvisie te ontwikkelen.” Belangrijkste vraag bij die gesprekken is of de Kanaalstraat en de omliggende straten voornamelijk als winkelgebied of als woongebied worden gezien. Afhankelijk daarvan worden maatregelen genomen en de straat wellicht anders ingericht.

Over twee tot drie jaar moet de riolering van de Kanaalstraat worden vernieuwd en komen er ook ondergrondse afvalcontainers. Dat is volgens woordvoerder Nienhuis een ideaal moment om de straat eventueel anders in te richten.

De Kanaalstraat kampt al jaren met

overlast van te hard rijdende auto's en auto's die er vaak dubbel parkeren op de fietsstroken. Buurtbewoonster Lidewij Vos startte onlangs een petitie toen ze in de Kanaalstraat werd aangereden en haar pleidooi voor aanpassingen leverde 2.000 handtekeningen op.