

Na wegvallen van Duitse topsprinter is er een machtsvacuüm in het peloton, waarvan Groenewegen kan profiteren

Kittel is weg, welke sprinter staat op?



Dylan Groenewegen (geel-zwart) heeft van de sprinters links geen last meer: Mark Cavendish, Arnaud Démare en bovenal Marcel Kittel.

FOTO PHOTO NEWS

BRIANÇON

De opgave van vijfvoudig ritwinnaar Marcel Kittel heeft het sprintersbal van de Tour doen opleven. Plots heeft iedereen weer kans. Het schudt de tactieken van de sprintersploegen in het peloton volledig op.

PIM BIJL EN DAAN HAKKENBERG

Stel dat Marcel Kittel, de snelste sprinter in het peloton, woensdag na zijn valpartij niet was uitgestapt in de Tour. Dan had de Sunweb-ploeg vandaag, net als drie dagen geleden, de koers in de eerste vijftig kilometer op weg naar finishplaats Salon de Provence hard gemaakt op de Col Lebraut en de Côte de Bréziers. Om zo de Duitser op achterstand te rijden en de eigen troef Michael Matthews met een voorsprong in het puntenklassement naar Parijs te laten rijden.

Maar Kittel is naar huis, want de Tour verloor haar zoveelste ster. Het wegvallen van hem heeft in het peloton tot een machtsvacuüm geleid. Voor Sunweb is er plots geen noodzaak meer om door te trekken. Ploegmaat Ramon Sinkeldam twijfelt zelfs of Matthews vandaag meesprint voor een eventuele derde ritwinst. „Mocht er iets misgaan en hij breekt zijn sleutelbeen, dan ben je de groene

trui kwijt. Kijk, in Parijs trekken we hem wel over de streep, maar nu is het nog te ver.”

Als Sunweb al meesprint, grote kans dat Nikias Arndt of Sinkeldam zelf mag proberen voor de dagzege te gaan.

Daarbij lijkt de rit van Embrun naar Salon de Provence, met onderweg drie hellingen van de derde categorie, geschikt voor vluchters. Ook nu laat het gemis van Kittel zich voelen. Zijn ploeg Quick-Step heeft geen baat meer bij een massasprint, dus gaat niet in de achtervolging. Sterker: het is eerder te verwachten dat een van de overgebleven blauw-wit-hemden meegaat in de vlucht. „Met Jack Bauer en Zdenek Stybar hebben wij nu mannen die voor de ontsnapping mogen gaan”, zegt ploegleider Davide Bramati. „Zondag in Parijs zal het traditiegetrouw sprinten worden, maar nu denk ik voor 90 procent zeker te weten dat een vlucht het zal halen. Het is een lange, lastige rit om te controleren en wij en Sunweb gaan het niet meer proberen.”

Dus als ze willen meesprinten, moeten de formaties van Dylan Groenewegen, André Greipel, Edvald Boasson Hagen en Alexander Kristoff aan het werk. „Ploegen als Lotto-Soudal, Lotto-Jumbo en Katoesja hebben baat bij een sprint”, weet Sinkeldam. „Als zij er voor willen rijden: prima. Wij gaan niet het initiatief nemen.”

Jeroen Blijlevens, die in 1998 in de etappe naar Cholet tekende voor het laatste Nederlandse sprintsucces in de Tour, hoopt dat Groenewegen opstaat na het verlies van Kittel. Hij geeft hem op zondag in de afsluitende etappe naar Parijs de meeste kans. „De laatste paar rondjes wordt er knoerthard gereden. Het is een

hele technisch sprint in die laatste paar honderd meter. Je moet goed uitkomen en goed timen.”

Zelf ging Blijlevens in de Tour vier keer juichend over de streep, maar winnen op de Champ-Élysées was hem niet gegeven. „Het is de mooiste sprint die er is. Het wereldkampioenschap onder de sprinters.” Hij gunt Groenewegen de zege in Parijs van harte. „Na mij is er nooit meer een sprinter gekomen, maar Dylan heeft absoluut de potentie om Tourritten te winnen. Hij is een beetje hetzelfde type als ik, hetzelfde karakter. Niet blij met een tweede plaats. Daar hou ik van.”

Zondag groot doel

Op basis van de laatste massasprint in Pau mag Groenewegen - daar tweede achter Kittel - wel degelijk hoop koesteren op Tour-succes. Zeker ook omdat niet alleen Kittel wegviel, maar eerder eveneens Mark Cavendish, Peter Sagan, Arnaud Démare naar huis gingen. „In Salon de Provence zou ik graag sprinten, maar ik hou er geen rekening mee”, zegt Groenewegen. „Zondag is wel een groot doel.” Ook hij droomt, zoals een rassprinter betaamt, van juichen op de Champs-Élysées. „Vorig jaar vond ik het heel speciaal om daar te rijden. Je ziet de vliegtuigen boven je, er staat meer volk langs de kant dan er in een voetbalstadion past, en dan lijkt het net alsof je door een tunnel rijdt. Als je daar als sprinter wint, dat zou echt legendarisch zijn.”