

Groot alarm om knutselwerkje



Het toestel van Air France gisteren in Mombasa.
REUTERS



Passagiers van het Air-France toestel dat een noodlanding maakte, stappen in een bus op het vliegveld van Mombasa in Kenia.
AFP

NAIROBI

Grote opluchting na de noodlanding van een Frans toestel in Kenia. Het verdachte pakketje dat aan boord was gevonden, bleek slechts een 'doosje met een stopwatch'.

HANS VAN ZON

Een knutselwerkje van karton, papier en een eierkokertje heeft gisteren vooral het veiligheidsapparaat van Kenia de stuipen op het lijf gejaagd. Voordat het verdachte pakje na een noodlanding op het vliegveld van Mombasa in Kenia was onderzocht, sprak de luchtvaartautoriteit van het land al van een 'bom' aan boord van de Boeing 777 van Air France.

Daarmee gingen alle alarmbellen af en werd voor het ergste gevreesd voor de 473 mensen aan boord. Onderzoek wees uiteindelijk uit dat het ging om een 'nepexplosief'. Een passagier had het gevonden op een toilet.

Air France Vlucht 463 was op weg van Mauritius naar de luchthaven Charles de Gaulle bij Parijs. In tegenstelling tot de Keniase autoriteiten bleef het aan boord redelijk rustig. Een van de vooral Franse passagiers, Benoit Lucchini, zei dat de inzittenden kalm bleven, nadat de bemanning had gemeld dat het toestel een tussenstop zou maken wegens 'een technisch probleem'. „Het vliegtuig daalde beetje bij beetje, dus we dachten pas na een tijdje dat er iets mis kon zijn. Maar het personeel aan boord was fantastisch. Iedereen werd gerustgesteld en niemand raakte in paniek," aldus Lucchini. Air France-baas Frederic Gagey bevestigde gisteren dat het ging om een knutselwerkje zonder explosieven, verstopt achter een spiegel. Hij loofde de bemanning voor het adequate optreden en zei dat iedereen bij de veiligheidscontroles volgens het boekje had gewerkt.

Het betreffende toilet was voor aanvang van de vlucht nog gecontroleerd. Die opmerking riep opnieuw de vraag op wie het verdachte pakketje dan zou hebben achtergelaten. De Keniase politie verhoorde zes passagiers. Onduidelijk was of zij iets te maken zouden hebben gehad met 'het doosje met een stopwatch erop', zoals een passagier het beschreef.

Het was de derde keer in enkele weken dat een toestel van Air France door bommeldingen van zijn geplande route moest afwijken. Eerder gebeurde dat met twee vluchten op 18 november, op weg van de Verenigde Staten naar Parijs.

Aanslagen

Toen werd er niets gevonden dat wees op explosieven. Deze bommeldingen kwamen een week na de aanslagen in Parijs binnen.

De veiligheidsmaatregelen in de

luchtvaart waren toen al aangescherpt na de aanslag op een Russisch passagiersvliegtuig boven de Sinaï. Daarbij kwamen alle 224 inzittenden om het leven. Volgens Moskou ontplofte het toestel door een bom die aan boord was gesmokkeld. Die aanslag werd opge-eist door een beweging die opereert onder de paraplu van het netwerk Al-Qaeda.