

Laatste stukje singel in oude glorie hersteld



Nu nog bouwplaats, in de toekomst water.

FOTO AD

UTRECHT

De gemeente Utrecht heeft genoeg geld om de laatste 350 meter van de Stadsbuitengracht tussen de Mariaplaats en Karel V in ere te herstellen. Een compleet rondje Oudegracht-Catharijnesingel varen is uiterlijk vanaf 2020 mogelijk.

DIANE HOEKSTRA

Bronnen rondom het college van burgemeester en wethouders melden dat het wel goed komt met de nog benodigde 9 miljoen euro om ook in het laatste stukje droog liggende singel water te laten stromen. Eerder heeft het college al 7,6 miljoen gereserveerd voor de aanleg van dit gedeelte, dat in totaal zo'n 16,5 tot 18 miljoen euro kost.

Het doortrekken van de singel is een vurige wens van de grootste coalitiepartij D66 en collegepartijen VVD, GroenLinks en SP. Het herstel van (het laatste deel) van de singel is bovendien een belangrijke pijler onder de plannen voor het stationsgebied. In het coalitieakkoord spraken de partijen met elkaar af dit te realiseren.

Keuzes

Er wordt op het stadhuis druk overleg gevoerd over de voorjaarsnota die op 17 mei wordt gepresenteerd. Hierin worden de belangrijkste financiële keuzes voor de komende jaren gemaakt. Verschillende bronnen melden aan

deze krant dat hierin de 9 miljoen euro singelgeld incidenteel wordt opgenomen.

Volgens fractievoorzitter Klaas Verschuure van D66 moet het college van hele goede huize komen als het geld er niet komt. „Wij willen dat het voor elkaar komt en ik denk ook dat het gaat lukken. Het zou natuurlijk ook gek zijn, zo'n stationsgebied dat niet helemaal af is.”

Marktpartijen als Klépierre, de eigenaar van Hoog Catharijne (voormalig Corio) en NS dragen niet bij aan de financiering. Dat was wel een wens van de gemeente, omdat zij zullen profiteren van de uitstraling die de herstelde Catharijnesingel met zich meebrengt. „Ik had daar ook niet meer op gerekend,” zegt VVD-raadslid André van Schie. „Ik zou blij verrast zijn als dat wel zo zou zijn geweest.”

TivoliVredenburg

Eind vorig jaar werd het gedeelte van de singel tussen de Daalsesingel tot aan de Vredenburgknoop 'geopend'. Voor de zomer stroomt het water van de singel ook voor het terras van TivoliVredenburg. Het stuk onder Hoog Catharijne, waar nu nog een bouwput is, wordt eind 2017, begin 2018 onder handen genomen. Voor dit deel is al geld.

Het allerlaatste traject tussen de Mariaplaats en Karel V wordt volgens de huidige planning rond 2018 aangepakt. Vermoedelijk kunnen de eigenaren van sloepjes en rondvaartboten eind 2019, begin 2020 een compleet rondje Oudegracht-Catharijnesingel varen.