

Brug bezorgt scheepvaart oponthoud



De brug ligt klaar voor de 'oversteek', maar het laatste stukje vergde meer tijd dan gedacht.

Foto anp/jeroen jumelet



Vrijdag begon de rit naar het kanaal.

Foto anp/Peter Bakker

UTRECHT

COEN WILLEMSSEN

Het plaatsen van de nieuwe spoorbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal in Utrecht is minder voorspoedig verlopen dan vooraf gedacht. Het werk duurde beduidend langer dan gepland. Het scheepvaartverkeer had daar veel last van.

Het transport tot aan het kanaal verliep soepeltjes en de brug lag zondag klaar om tussen de gele brug en de andere spoorbrug geschoven te worden. Toen bleek echter dat het laatste onderdeel, het 'rijden' van de brug via een ponton naar de overkant onmogelijk was, omdat het water te laag stond. Het waterpeil in het kanaal moest omhoog worden

gebracht.

Vele uren later dan gepland bereikte de nieuwe brug gisteravond laat de overkant. Op dat moment lagen er volgens schippersvereniging Schuttevaer meer dan twintig schepen te wachten.

Woordvoerder van ProRail, Mercedes Grootsholten, legt uit waardoor de vertraging is ontstaan. „Het ponton waar de brug op steunt moet precies op de goede hoogte liggen, dat was niet het geval en daarom is de waterstand verhoogd.”

Theo de Lange, woordvoerder van Rijkswaterstaat: „Bij Wijk bij Duurstede zijn de sluisen opengezet. Het ging om een enorme bak met water die ongeveer twintig kilometer verderop voor een stijging van zo'n tien centimeter moest zorgen. Daar waren wel enkele uren mee gemoeid.”

Het laatste stukje naar de overkant was een precisieklus. Het ponton, waar de voorkant van de brug op steunt, moest 9 meter boven het water worden gebracht. Zodra dit het geval was, kwamen de achterste wielen onder de 3.000 ton wegende brug in beweging. Het ponton voer vervolgens op dezelfde snelheid als de brug op wielen naar de overkant.

Bekijks

Ook voor de vele kijkers die op het spektakel afkwamen, duurde de voorstelling veel langer dan gedacht. Niet iedereen hield dat vol. Bovendien was de verplaatsing via webcams ook op het internet te volgen.

Ondanks de regen konden Edwin Warnars en Marije Driedonks het niet laten om te komen kijken. Ze wonen in de naastgelegen wijk Oog in Al. „We zagen de brug al een tijd lang liggen vanuit ons raam en hadden eerder al vanaf de straat

gekeken”, vertelt Edwin. „Vanaf hierboven is het wel een stuk beter te zien. Echt indrukwekkend”, vult Driedonks aan.

Door de vertraging bij de oversteek kon het werk niet in het weekeinde worden afgerond. Waarschijnlijk wordt het werk in de nacht van maandag op dinsdag verder afgemaakt, maar dit levert dan geen hinder meer op voor de treinenloop of het scheepvaartverkeer, zetelt ProRail. Naar verwachting rijdt volgend jaar april de eerste trein over de brug.